



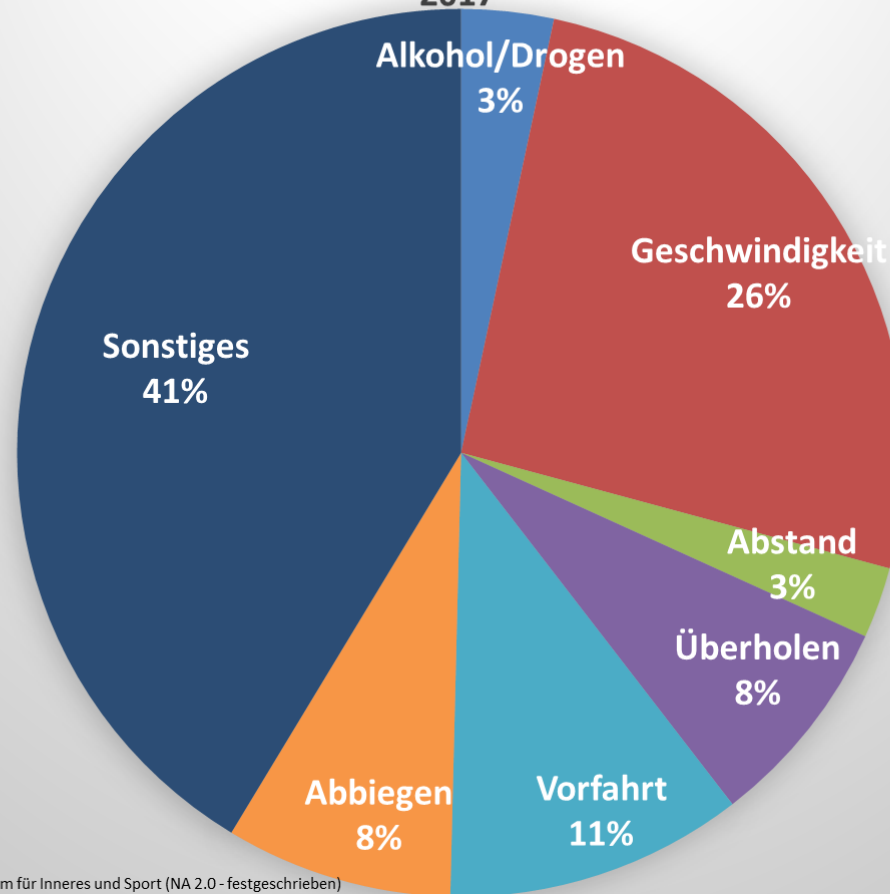
Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik Niedersachsen 2017



Ursachen bei Verkehrsunfällen mit tödlichem Ausgang in Niedersachsen - 2017

1. Verkehrsunfall-
entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-
prävention
4. Fazit

Ursachen bei Verkehrsunfällen mit tödlichem Ausgang in Niedersachsen -
2017



Quelle: Niedersächsisches Ministerium für Inneres und Sport (NA 2.0 - festgeschrieben)

Alkohol/Drogen = Ursache 01+02
Geschwindigkeit = Ursache 12 + 13
Abstand = Ursache 14
Überholen = Ursache 16 - 23
Vorfahrt = Ursache 27 - 33
Abbiegen = Ursache 34 - 36



1. Verkehrsunfallentwicklung

2. Risikogruppen

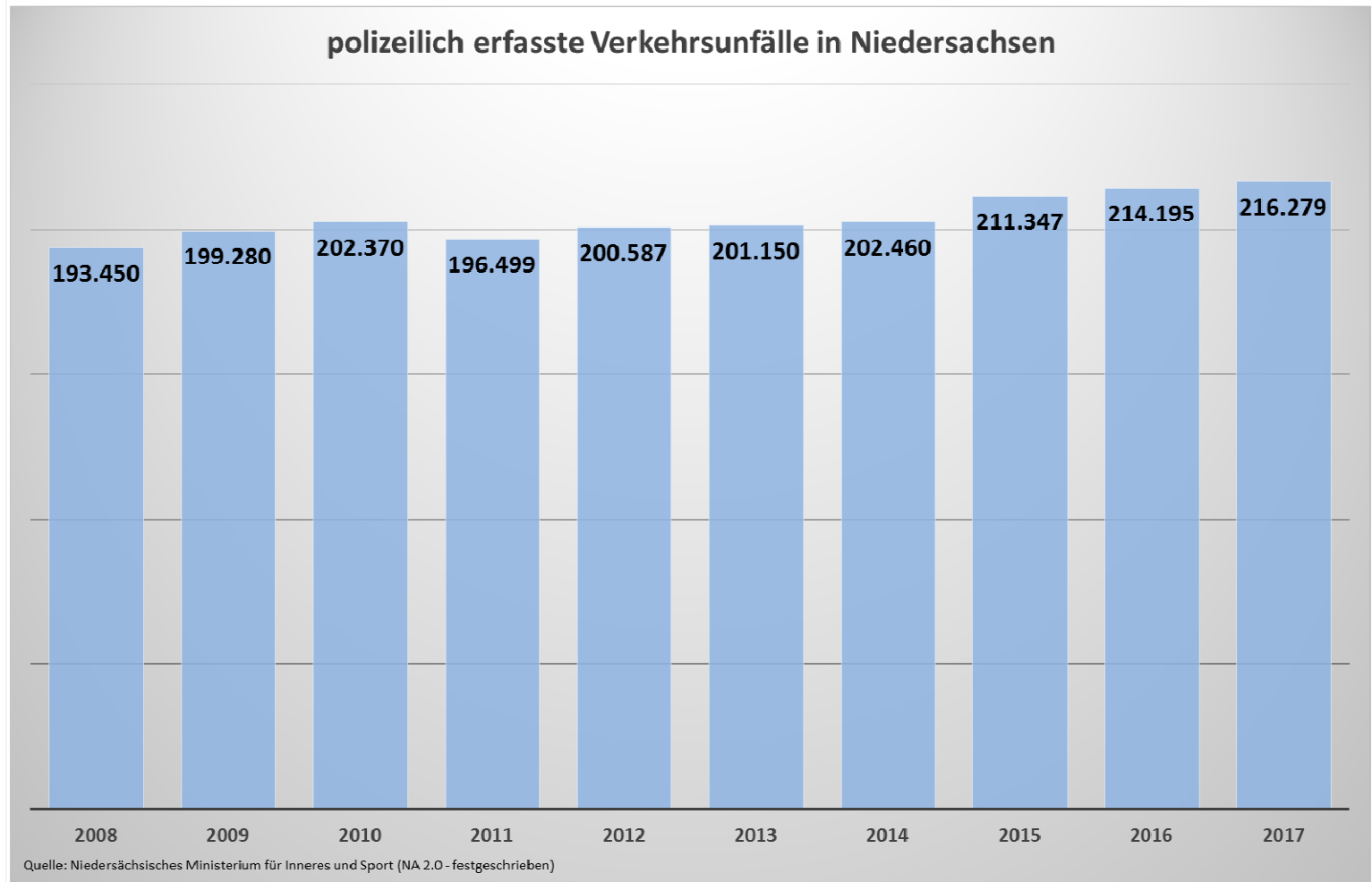
3. Verkehrsunfallprävention

4. Fazit



Verkehrsunfallentwicklung

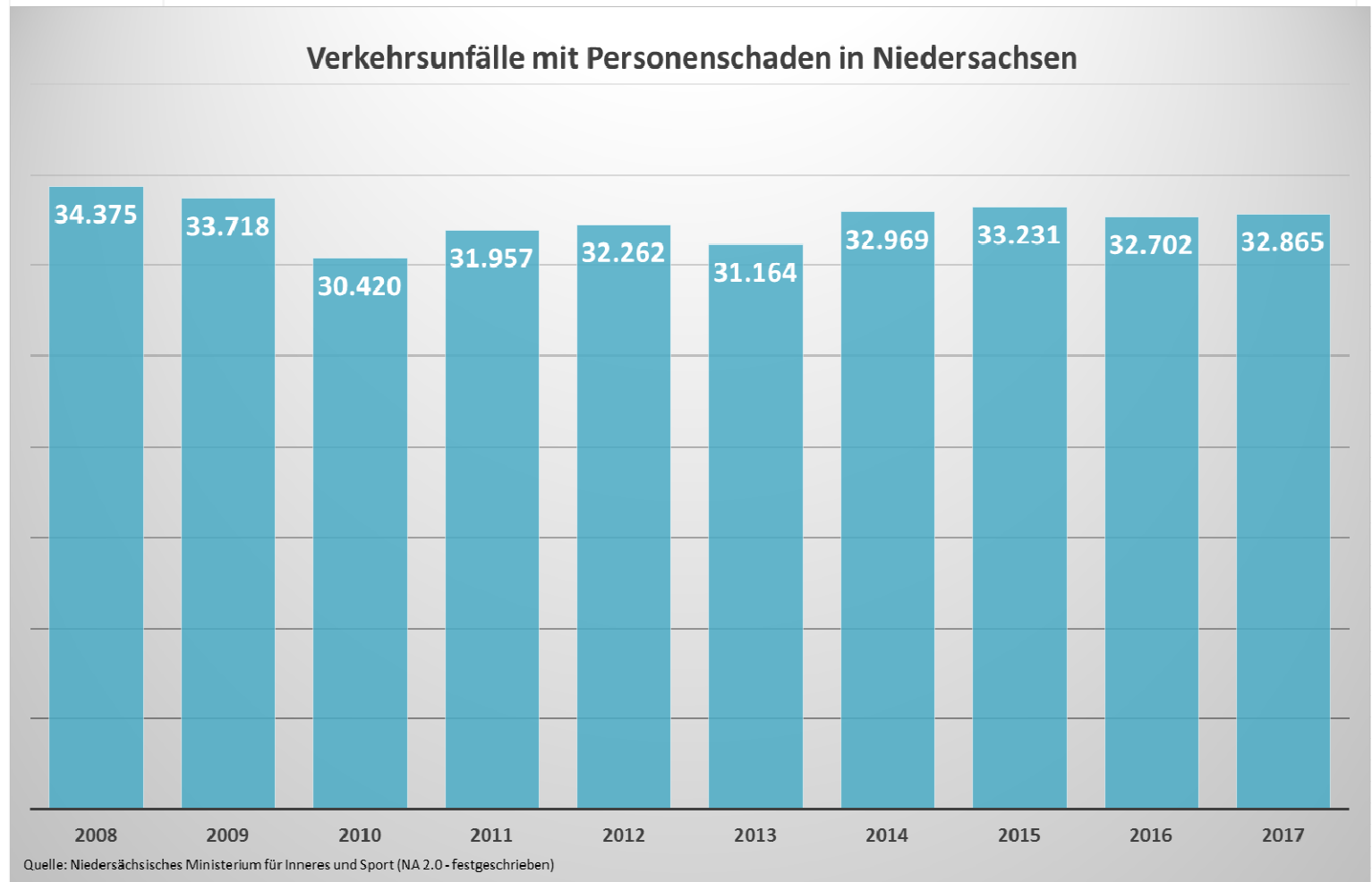
1. Verkehrsunfall-
entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-
prävention
4. Fazit





Verkehrsunfälle mit Personenschaden

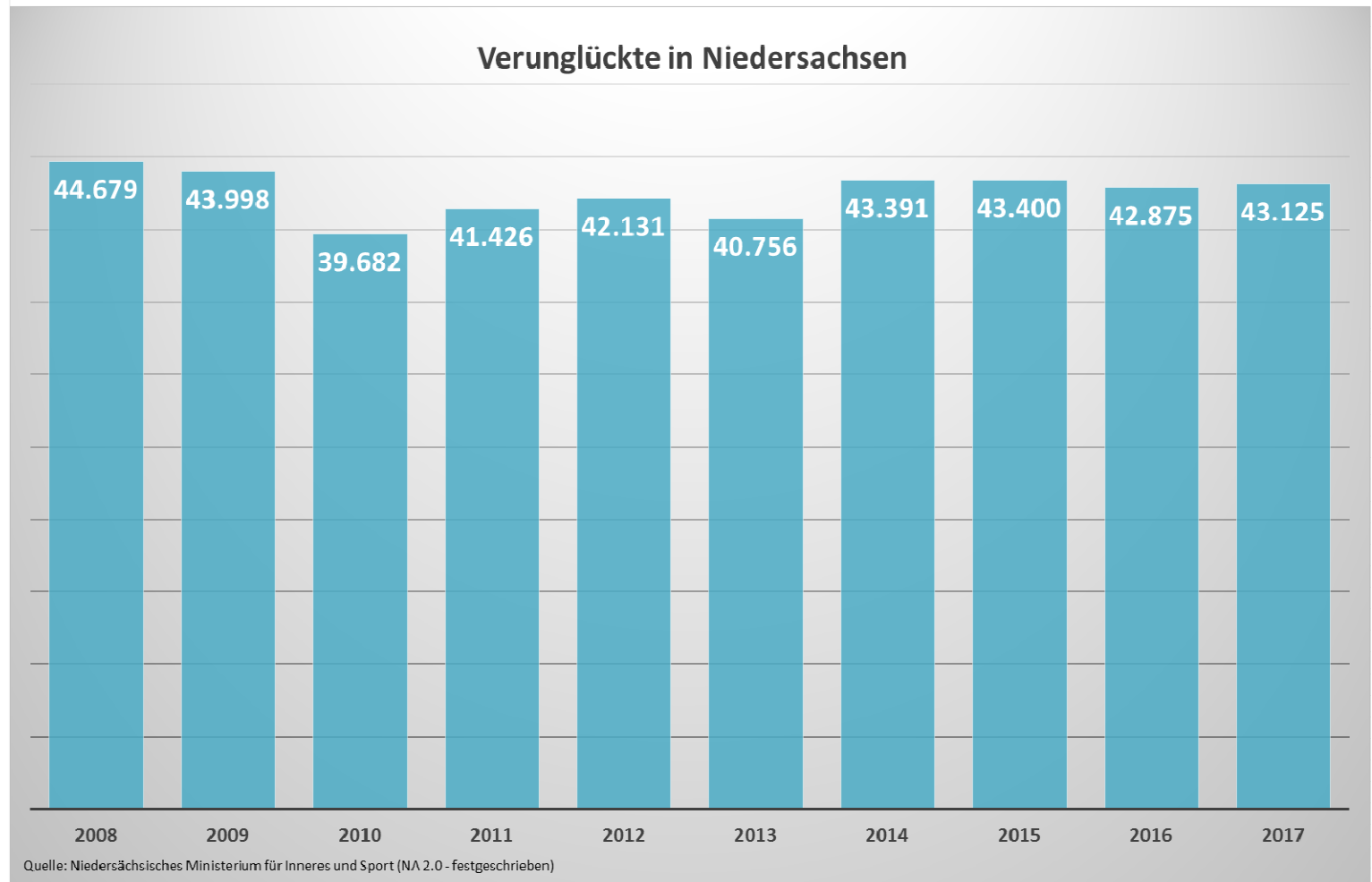
1. Verkehrsunfall-entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-prävention
4. Fazit





Verunglückte Personen bei Verkehrsunfällen

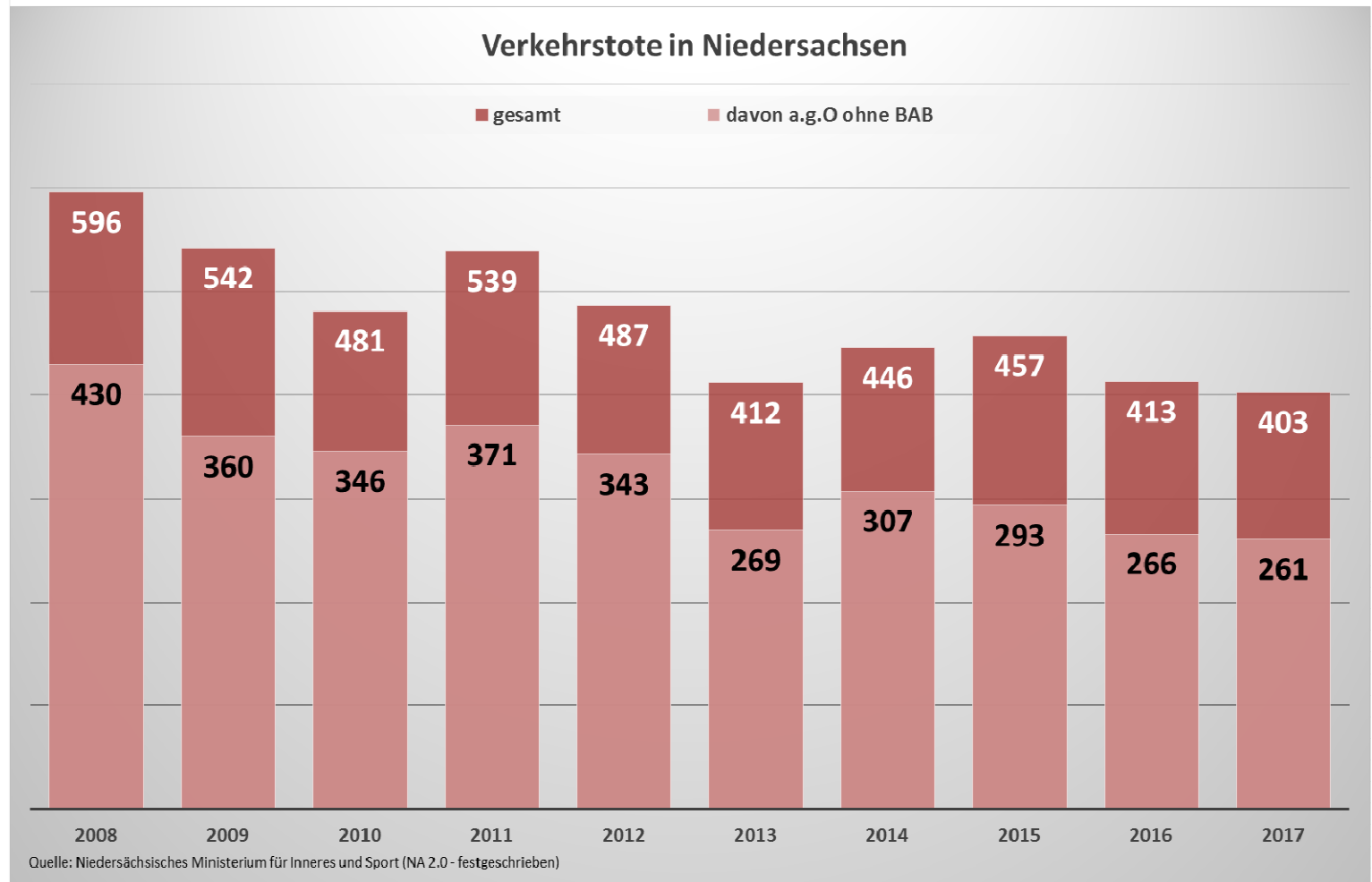
1. Verkehrsunfall-
entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-
prävention
4. Fazit





Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

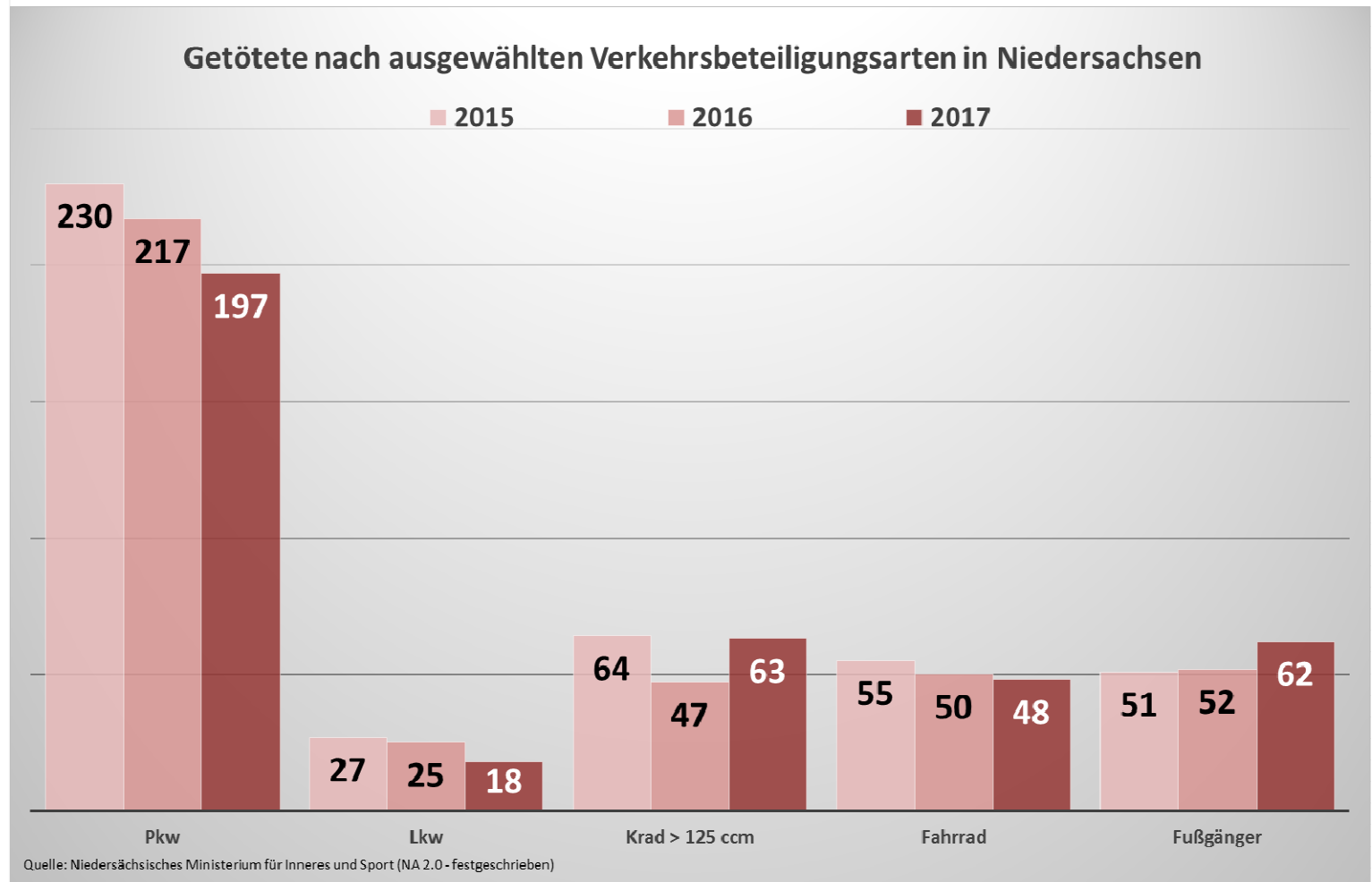
1. Verkehrsunfall-entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-prävention
4. Fazit





Getötete Personen bei Verkehrsunfällen - ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten -

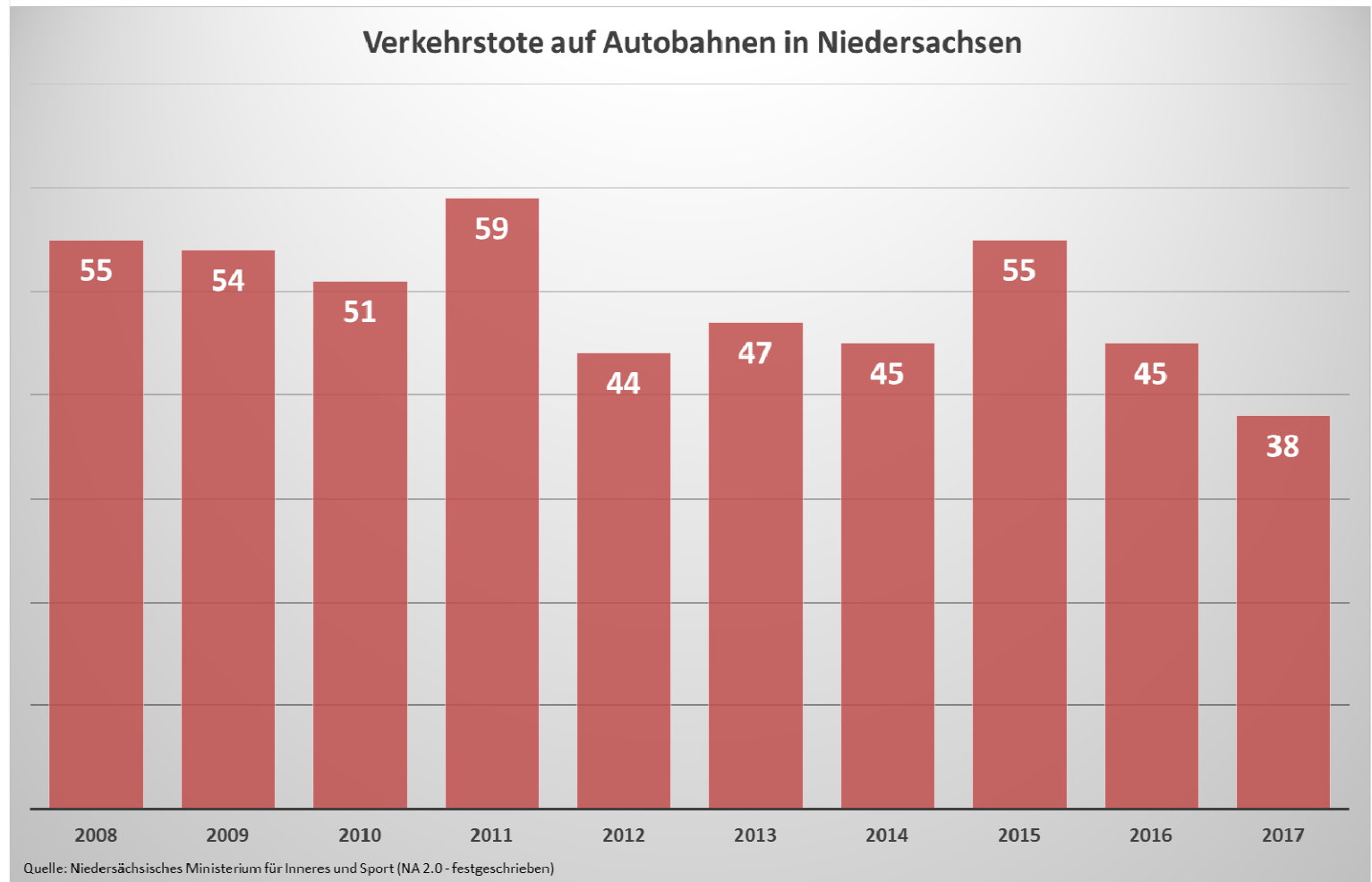
1. Verkehrsunfall-
entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-
prävention
4. Fazit





Getötete Personen bei Verkehrsunfällen - Bundesautobahnen -

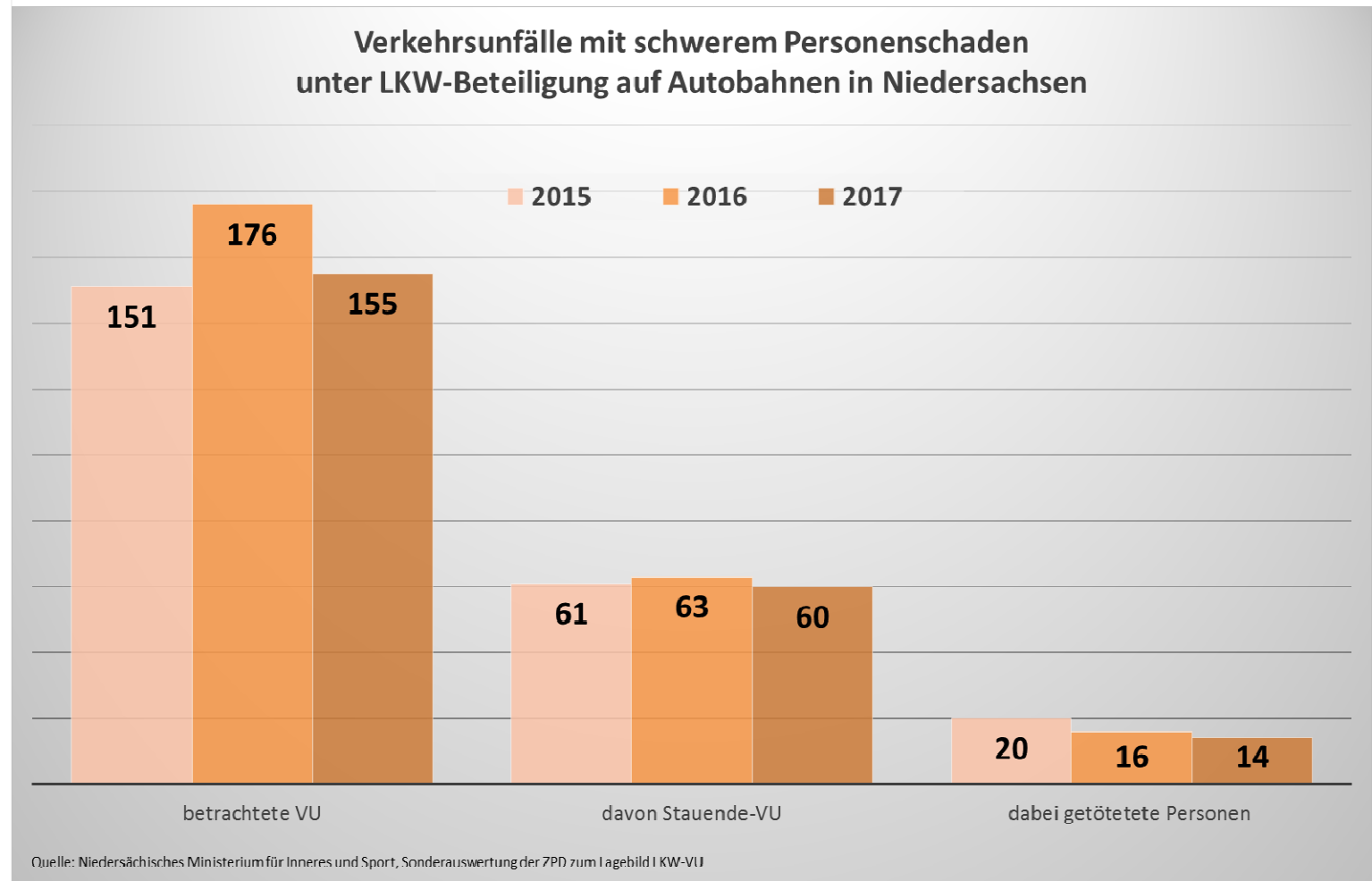
1. Verkehrsunfall-
entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-
prävention
4. Fazit





LKW-Verkehrsunfälle auf Bundesautobahnen

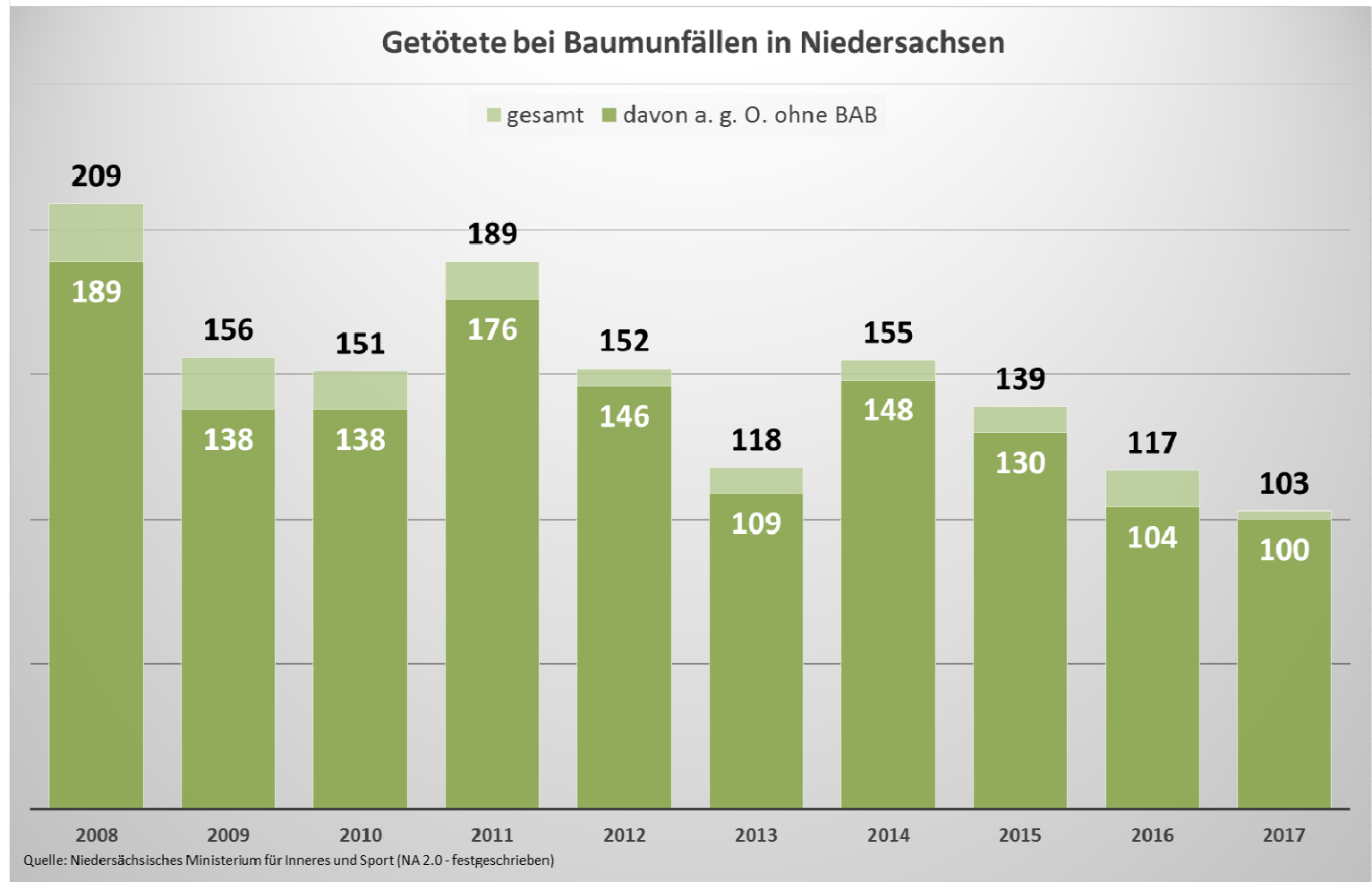
1. Verkehrsunfall-entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-prävention
4. Fazit





Getötete Personen bei Baumunfällen

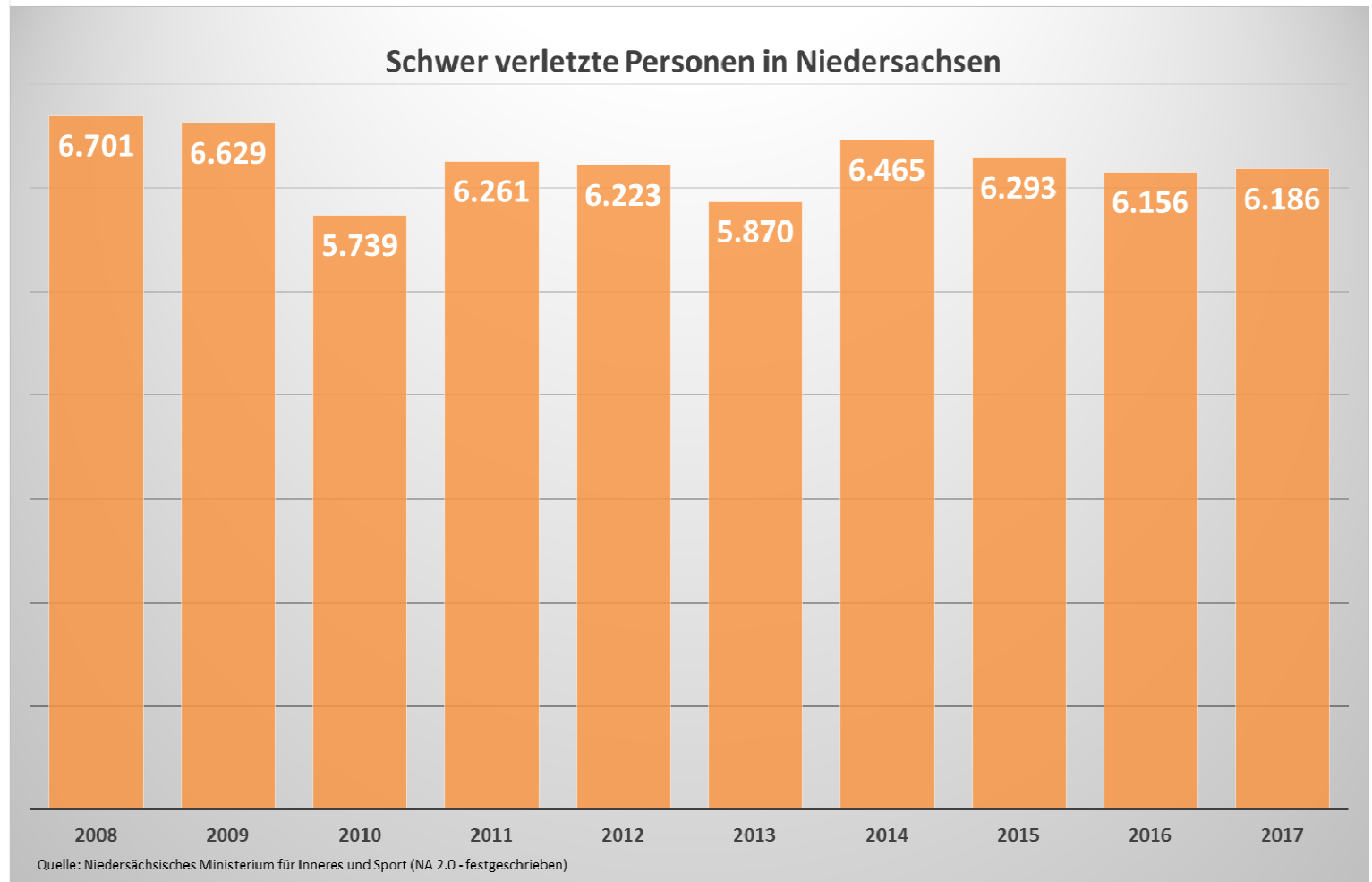
1. Verkehrsunfall-
entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-
prävention
4. Fazit





Schwer verletzte Personen bei Verkehrsunfällen

1. Verkehrsunfall-entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-prävention
4. Fazit





Verkehrsunfallfluchten in Niedersachsen

(§ 142 StGB - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort)

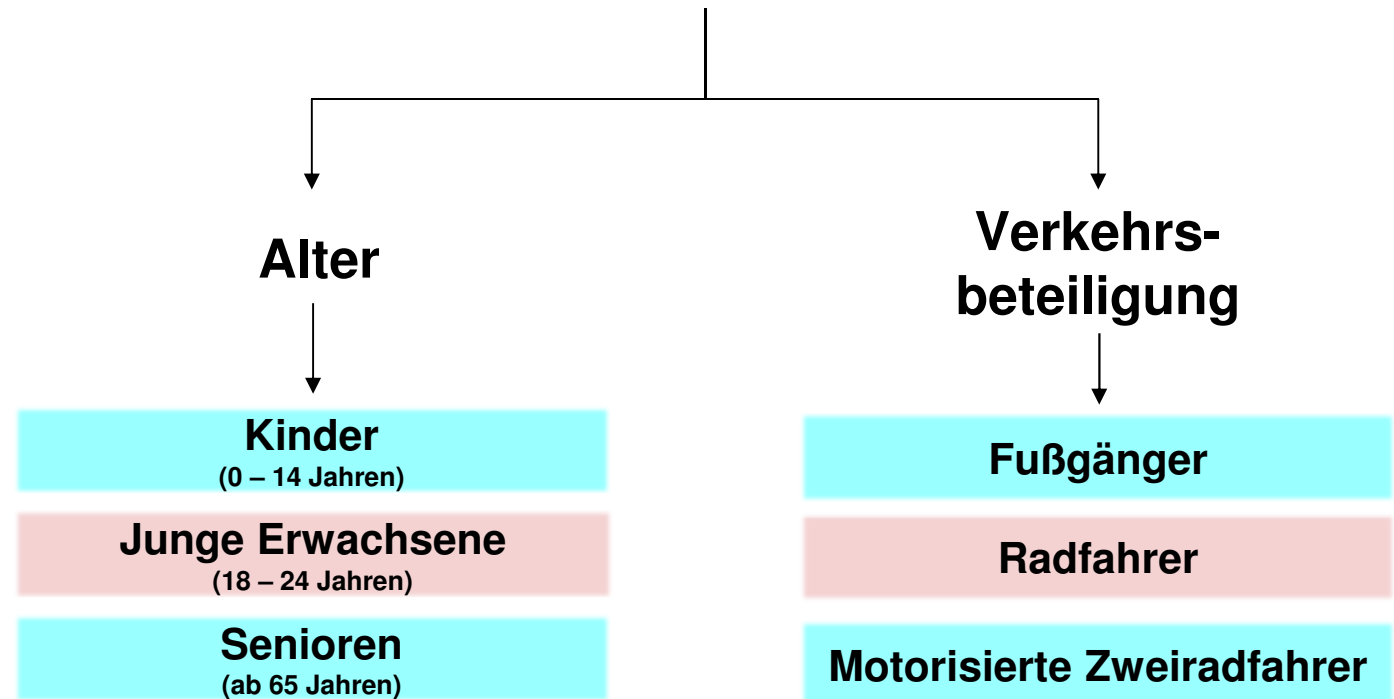
1. Verkehrsunfall-
entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-
prävention
4. Fazit





1. Verkehrsunfall-entwicklung
2. **Risikogruppen**
3. Verkehrsunfall-prävention
4. Fazit

Risikogruppen

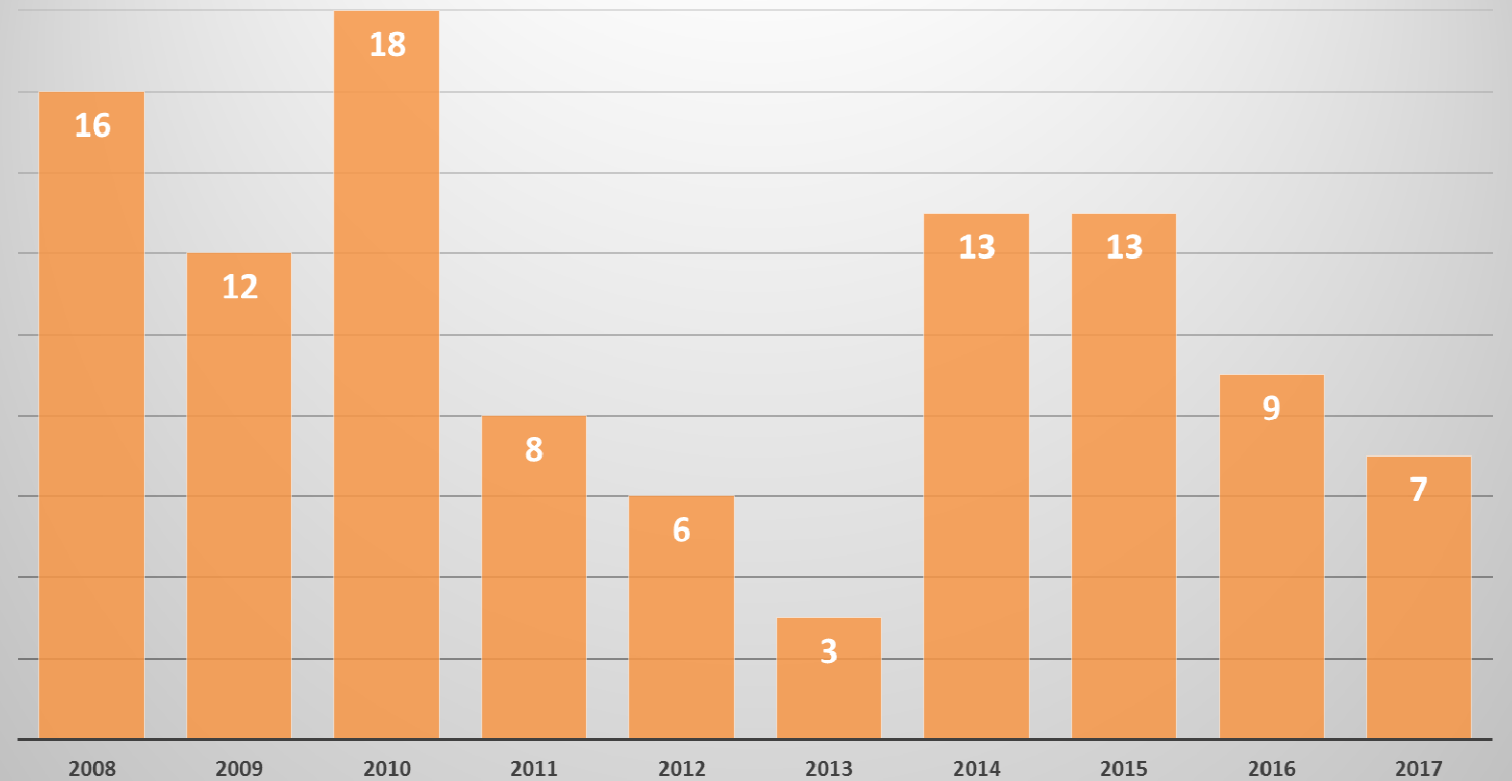




Bei Verkehrsunfällen getötete Kinder (bis einschließlich 14 Jahren)

Getötete Kinder in Niedersachsen

1. Verkehrsunfall-
entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-
prävention
4. Fazit



Quelle: Niedersächsisches Ministerium für Inneres und Sport (NA 2.0 - festgeschrieben)

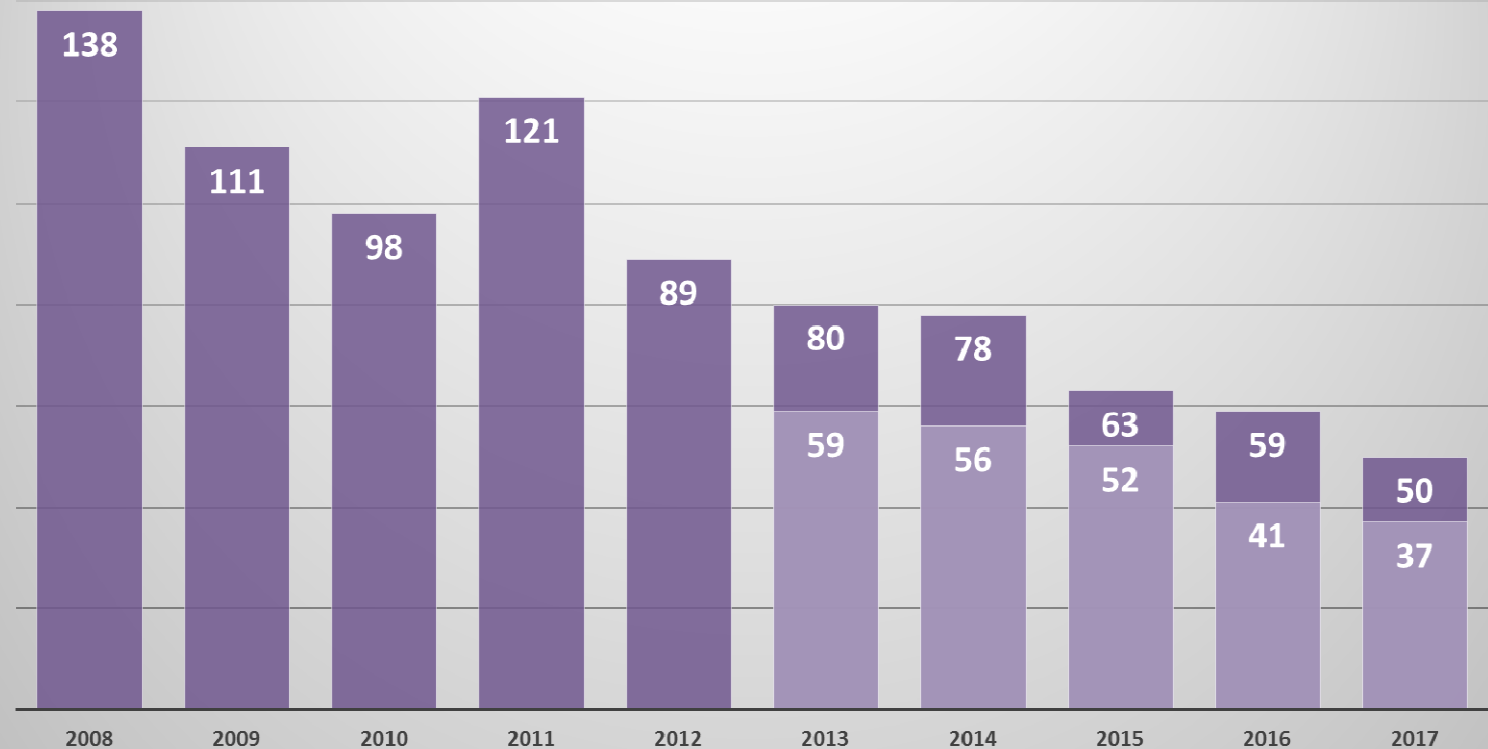


Bei Verkehrsunfällen getötete „Junge Erwachsene“

Getötete "Junge Erwachsene" in Niedersachsen

■ ab einschließlich 18 bis einschließlich 24 Jahre ■ davon als Fahrer/in eines Kraftfahrzeugs

1. Verkehrsunfall-
entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-
prävention
4. Fazit

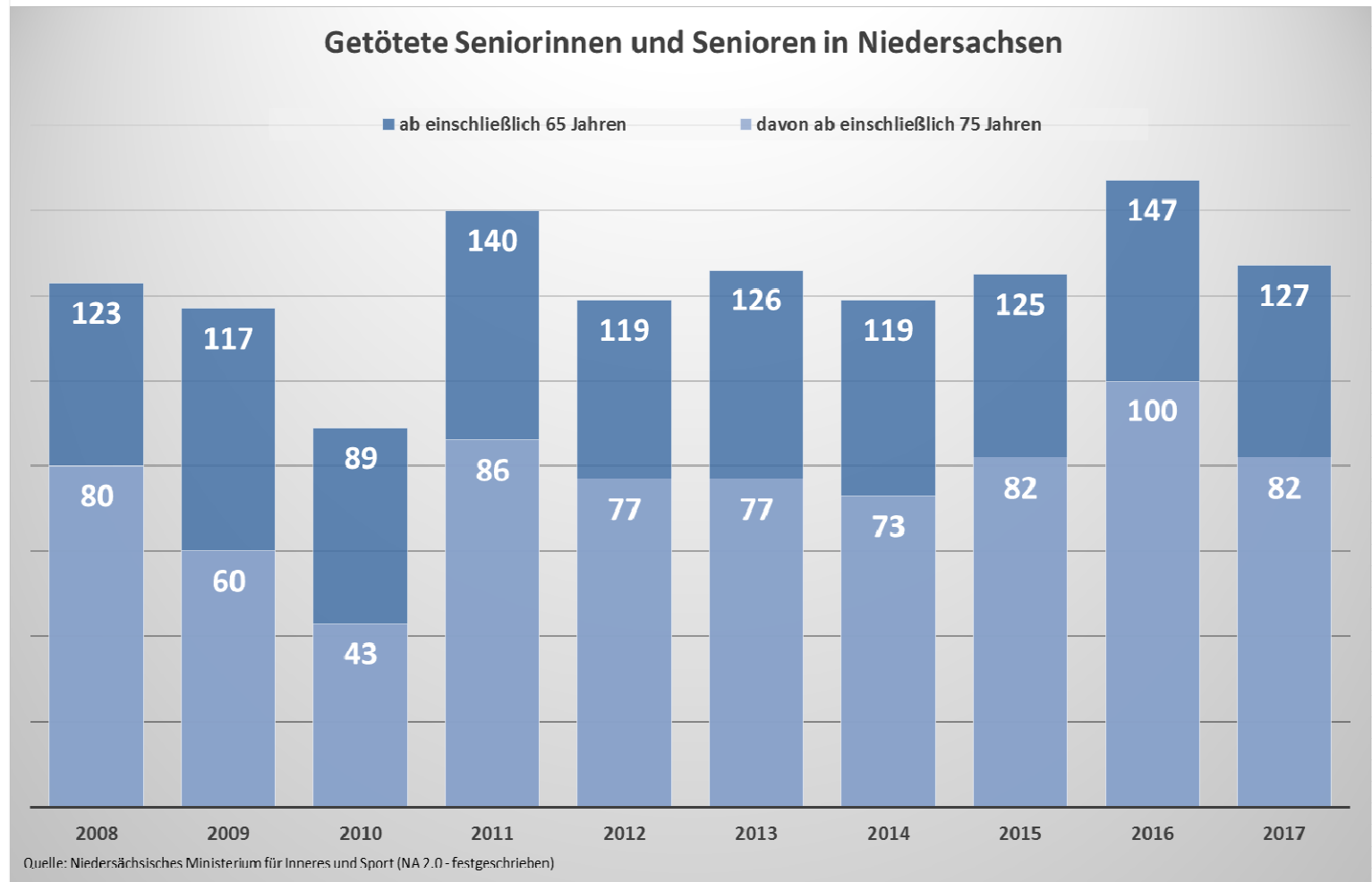


Quelle: Niedersächsisches Ministerium für Inneres und Sport (NA 2.0 - festgeschrieben)



Bei Verkehrsunfällen getötete Seniorinnen und Senioren

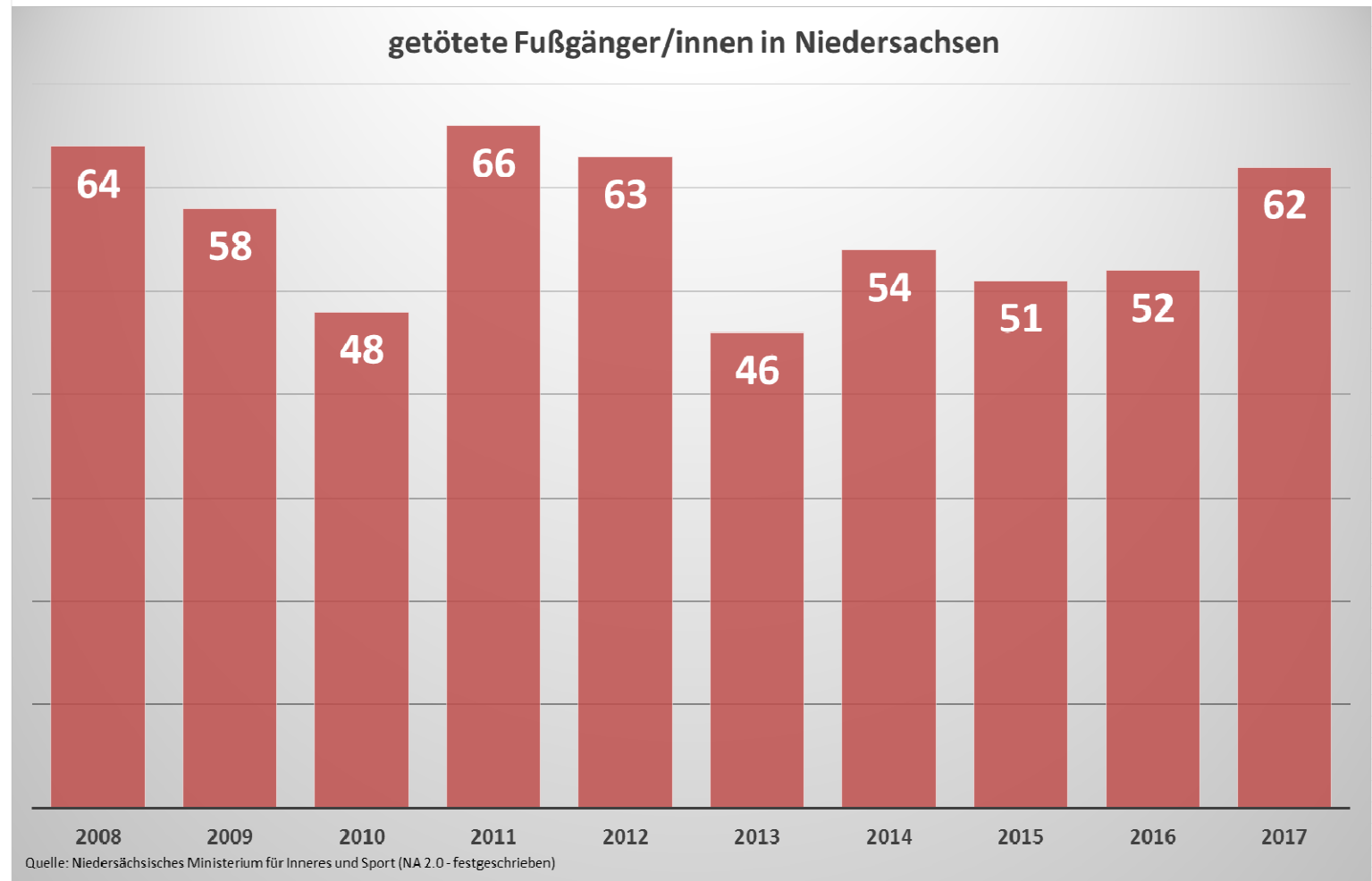
1. Verkehrsunfall-entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-prävention
4. Fazit





Bei Verkehrsunfällen getötete Fußgänger/innen

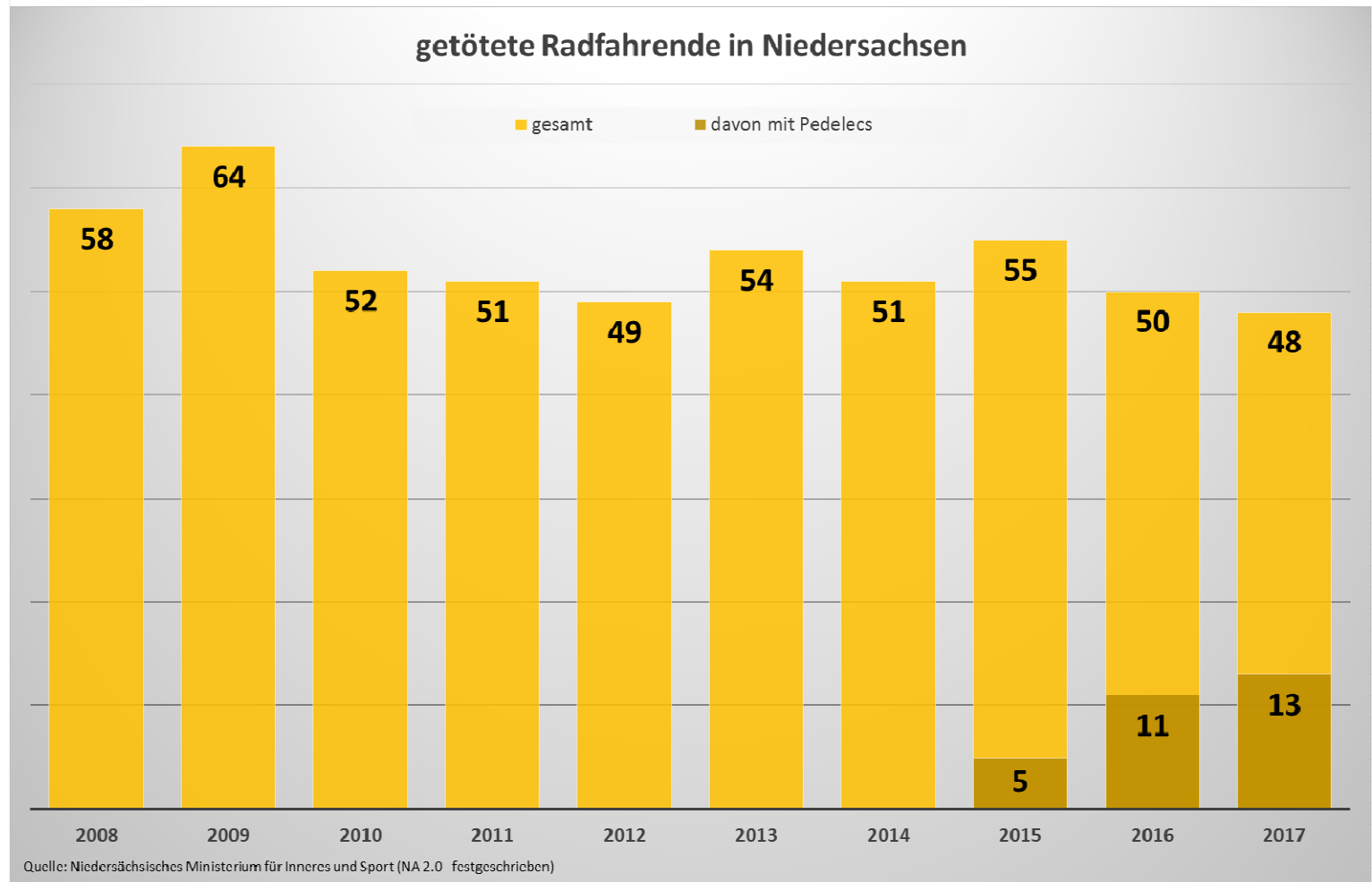
1. Verkehrsunfall-entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-prävention
4. Fazit





Bei Verkehrsunfällen getötete Radfahrende

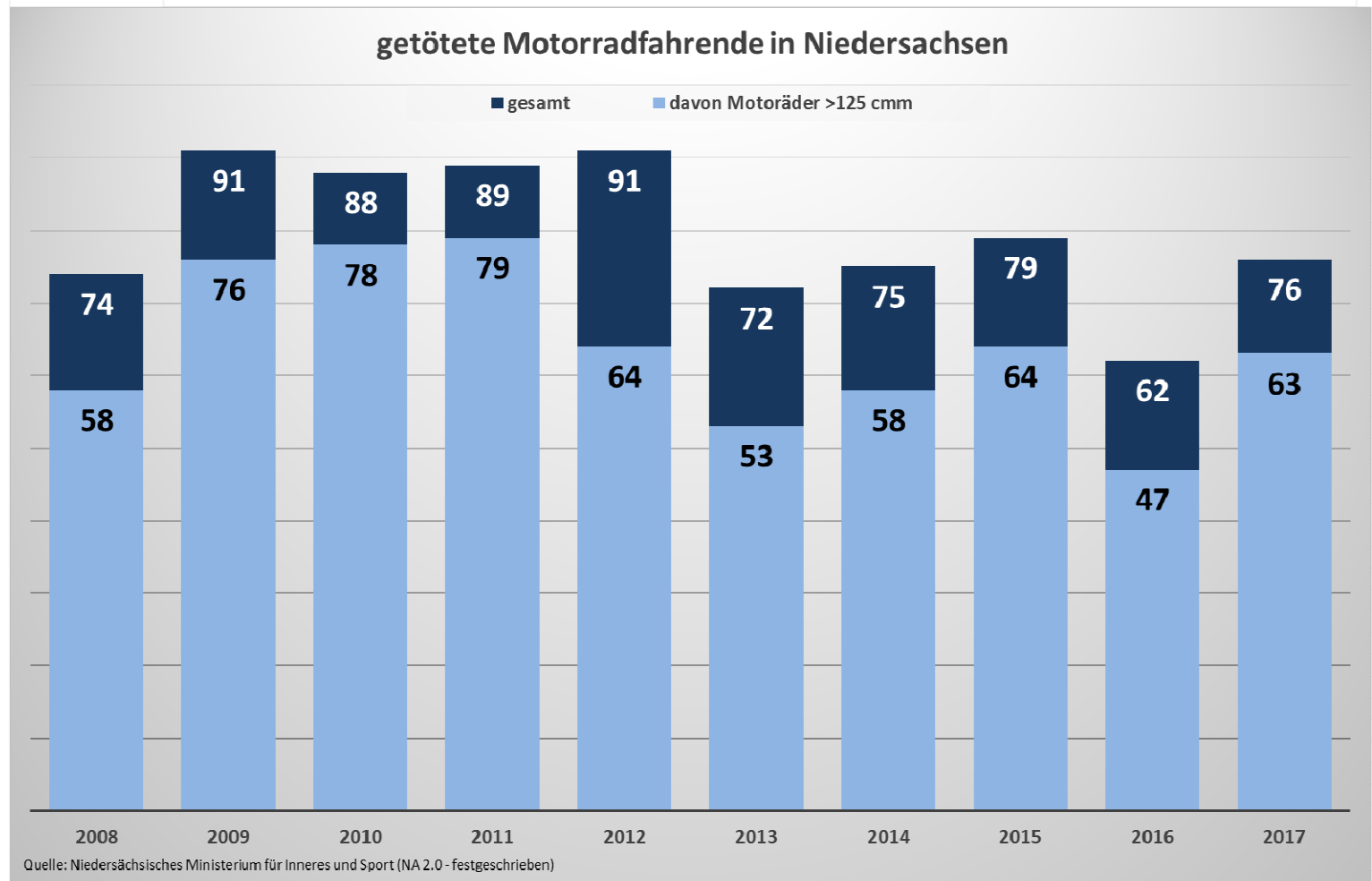
1. Verkehrsunfall-entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-prävention
4. Fazit





Bei Verkehrsunfällen getötete motorisierte Zweiradfahrende

1. Verkehrsunfall-
entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-
prävention
4. Fazit

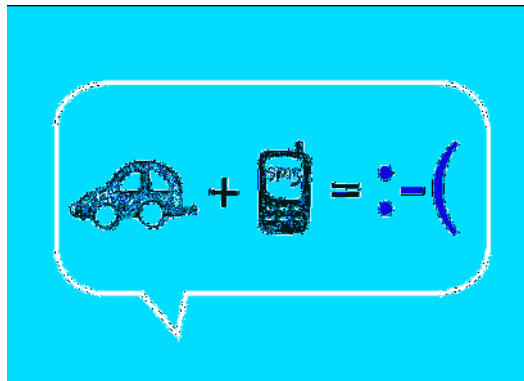




Beispielhafte Maßnahmen und Kooperationspartner aus 2017 und 2018

Staubildung: Rettungsgasse!

1. Verkehrsunfall-
entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-
prävention
4. Fazit





Fazit

1. Verkehrsunfall-entwicklung
2. Risikogruppen
3. Verkehrsunfall-prävention
4. **Fazit**

- Niedersachsen setzt sich weiter intensiv als Bundesland für „Sichere Mobilität“ ein.
- Die Anzahl der im Straßenverkehr getöteten Personen nimmt weiterhin ab und erreicht historischen Tiefstand.
- Verkehrssicherheitsarbeit in Niedersachsen wird durch die enge Zusammenarbeit mit vielfältigen Partnern in der Präventionsarbeit gestärkt.
- Ablenkung im Straßenverkehr mit allen Facetten steht dauerhaft im Fokus der Verkehrssicherheitsarbeit.
- Die Unterstützung des Mobilitätswillens der älteren Generation bedarf einer fortgesetzten Befassung in der landesweiten Präventionsarbeit.
- Zur erfolgreichen Verkehrssicherheitsarbeit gehört neben der Prävention auch die Repression. Verkehrskontrollen dienen neben der Ahndung auch dem Gespräch zur Sensibilisierung.