

## Fahren mit Licht am Tag

### Das Problem

Bei nahezu der Hälfte der Zusammenstöße im Straßenverkehr hat ein Autofahrer ein anderes Fahrzeug schlichtweg übersehen. Bei Kollisionen an Kreuzungen ist es noch häufiger der Fall. Autos mit Tagfahrlicht werden früher und besser wahrgenommen. Außerdem werden Fahrzeuge mit Licht schneller als solche erkannt sowie deren Distanz und Geschwindigkeit besser eingeschätzt.

### Die Position der Landesverkehrswacht

Die Landesverkehrswacht Niedersachsen e.V. plädiert seit vielen Jahren für die verbindliche Einführung des Tagfahrlichtes, um die Zahl der Kollisionen von Fahrzeugen im Straßenverkehr nachhaltig zu reduzieren.

### Begründung

Ein Großversuch in Niedersachsen hat nachgewiesen, dass Tagfahrlicht die Unfallzahlen drastisch senkt: 25 Prozent weniger tödliche Unfälle, davon 80 Prozent weniger Zusammenstöße zwischen einbiegenden und kreuzenden Fahrzeugen, 25 Prozent weniger Zusammenstöße zwischen entgegenkommenden Fahrzeugen, 26,8 Prozent weniger Unfälle bei Tageslicht und Dämmerzustand. Die eindeutigen Vorteile vom Fahren mit Licht am Tag sind:

- › frühere Erkennbarkeit im Wechsel von Licht und Schatten,
- › bessere Wahrnehmung gegen die tief stehende Sonne oder auch bei grellem Sonnenlicht,
- › bessere Sichtbarkeit in eintöniger Landschaft durch Erhöhung der Kontraste,

- › bessere Abschätzung der Entfernung entgegenkommender Fahrzeuge,
- › gleiche Ausleuchtung des Fahrzeuges bei wechselnden Lichtverhältnissen.

Fazit: Je früher ein entgegen kommendes, kreuzendes oder einbiegendes Fahrzeug erkannt wird, desto geringer ist das Risiko einer gefährlichen Begegnung und damit das eines Unfalls. In einer Analyse von 24 Studien kommt das niederländische Institut SWOV zum dem Schluss, dass sämtliche Versuche zu positiven Resultaten führen. Je nach Lichtverhältnissen (Breitengraden) sind die positiven Effekte unterschiedlich stark; so sind in nördlichen Ländern im Vergleich zu südlichen positivere Resultate zu erwarten.

Die Industrie hat spezielle Tagfahrlichtleuchten entwickelt, die den Benzin-Mehrverbrauch drastisch reduzieren. Es gibt kostengünstige Nachrüstsätze, der nachträgliche Einbau ist unproblematisch. Eindeutig profitieren auch Fußgänger und Zweiradfahrer von der Maßnahme, da sie die Autos besser erkennen und sich entsprechend verhalten können. Die gute Erkennbarkeit von Motorrädern wird durch das zusätzliche Licht der Autos nicht beeinträchtigt.

### Mehr Informationen

- › [www.landesverkehrswacht.de](http://www.landesverkehrswacht.de)
- › : [www.lichtein.ch/Facts.htm](http://www.lichtein.ch/Facts.htm)
- › [www.vbg.de/vbg.de/sicherheitsreport/artikel/0304/Tagfahrlicht.html](http://www.vbg.de/vbg.de/sicherheitsreport/artikel/0304/Tagfahrlicht.html)

#### Kontakt

Roswitha Bothe  
0511-35 77 26 85  
bothe@landesverkehrswacht.de