

MHH Unfallforschung

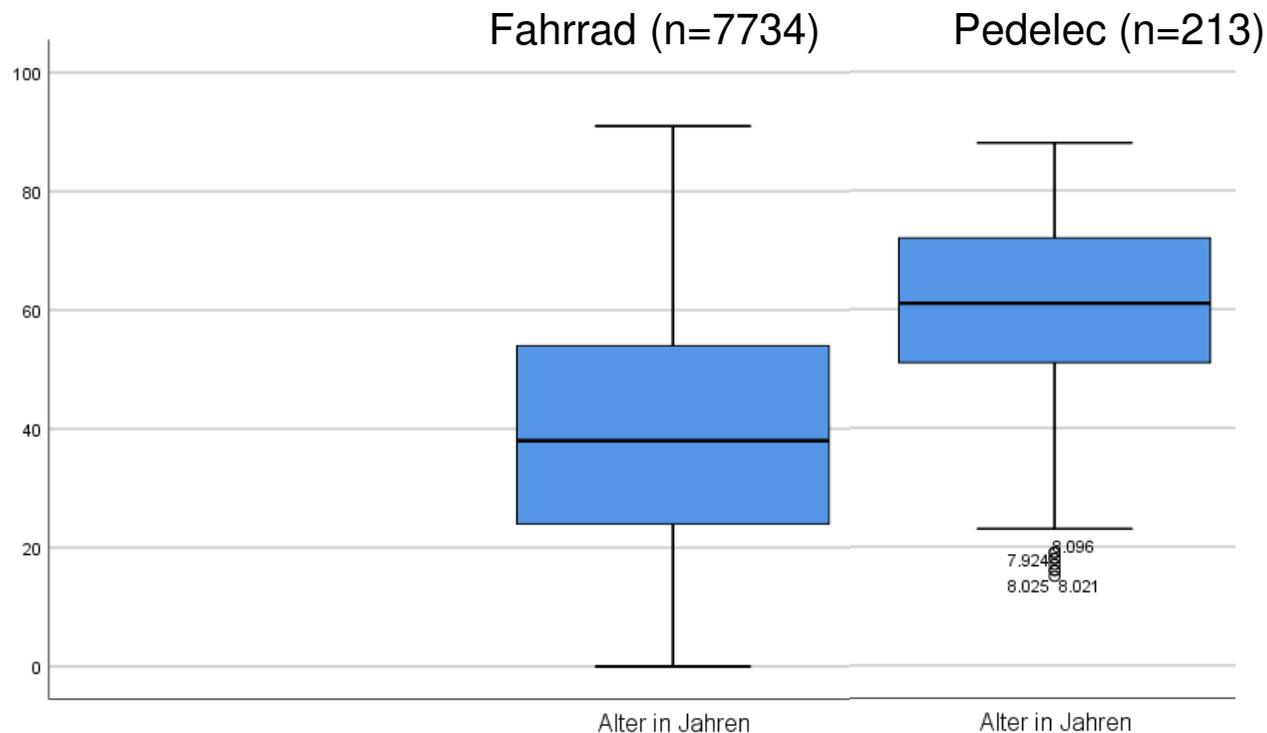
ANALYSE Pedelec Unfälle und Fahrradhelme

MHH Verkehrsunfallforschung
Medizinische Hochschule
Hannover



Altersverteilung

	Fahrrad		Pedelec	
	n	%	n	%
Kind Vorschule	31	0,4	0	0,0
Kind 6-12	449	5,8	0	0,0
Jugendlicher bis 17	538	6,9	4	1,9
18-64 Jahre	5655	72,8	120	56,1
ab 65 Jahre	1092	14,1	90	42,1



Nutzer von Pedelecs haben einen deutlich höheren Altersdurchschnitt als Nutzer von Fahrrädern.

Altersverteilung über verschiedene Jahrgänge

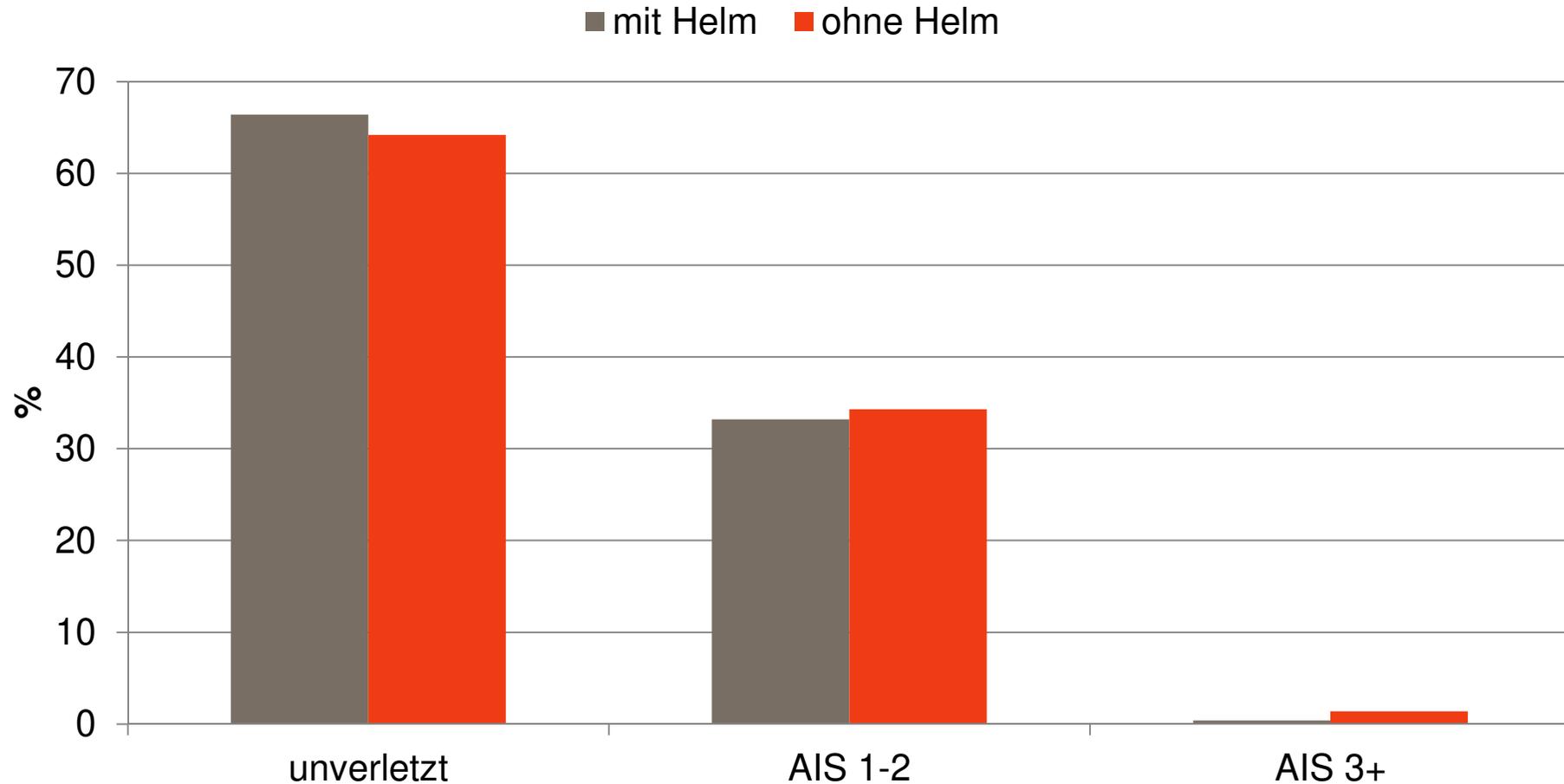


Während in den ersten Jahren Pedelecs fast ausschließlich von Älteren genutzt wurden, werden sie in den letzten Jahren mehr und mehr auch von Jüngeren entdeckt.

Analyse des Pedelec-Unfallgeschehens

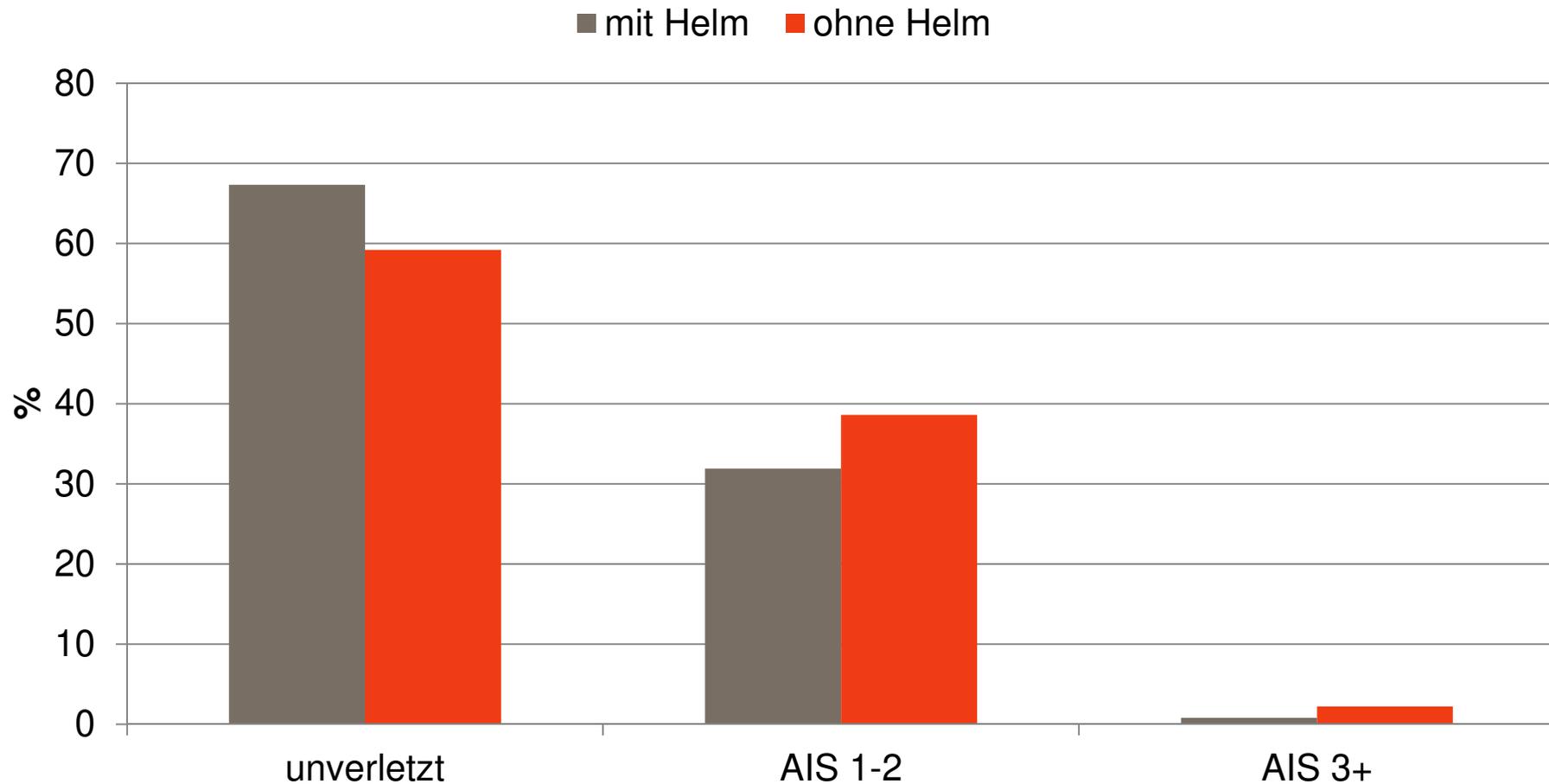
- Unabhängig vom Alter unterscheiden sich Pedelec-Unfälle von Fahrradunfällen hauptsächlich durch den Anteil der Unfälle in Folge eines Kontrollverlustes des Nutzers über das Zweirad auf, dass bei Pedelec-Unfällen 1,5 mal so häufig auftritt.
- Abgesehen von Unfällen in Kurven (die bei Pedelec-Unfällen etwa doppelt so häufig vertreten sind) ist die Unfallstelle im Straßennetz vergleichbar.
- Altersbereinigt ist die Verletzungsschwere bei Verkehrsunfällen von Pedelec-Fahrern vergleichbar zu der von Fahrradfahrern

Einfluss der Helmnutzung auf die Kopfverletzungsschwere - Kinder bis 12 Jahre -



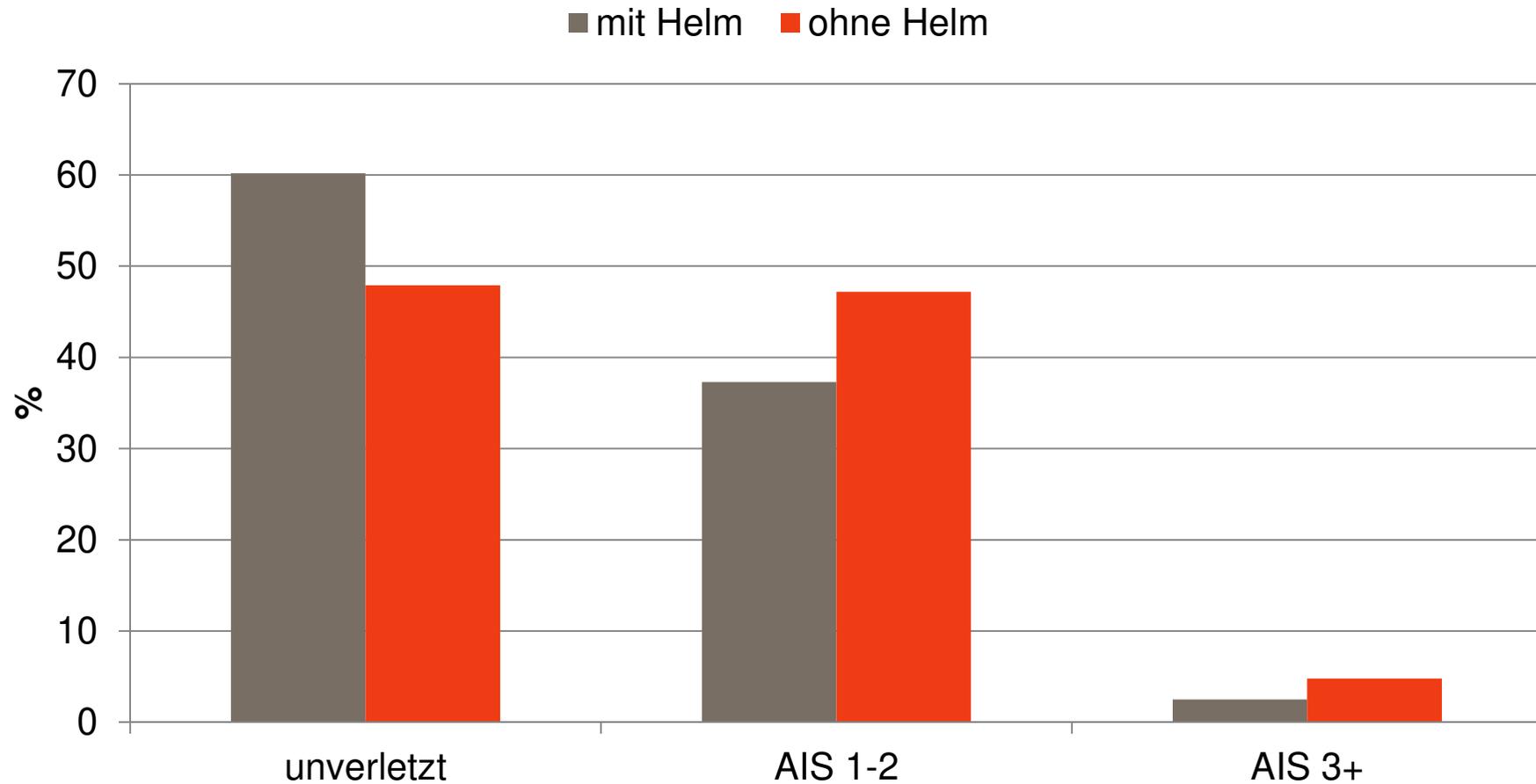
AIS 1 und 2 Verletzungen sind oberflächliche Hautverletzungen und verhältnismäßig harmlose Knochen und Organverletzungen

Einfluss der Helmnutzung auf die Kopfverletzungsschwere - Jugendliche und Erwachsenen bis 64 Jahre -



AIS 1 und 2 Verletzungen sind oberflächliche Hautverletzungen und verhältnismäßig harmlose Knochen und Organverletzungen

Einfluss der Helmnutzung auf die Kopfverletzungsschwere - Senioren -



AIS 1 und 2 Verletzungen sind oberflächliche Hautverletzungen und verhältnismäßig harmlose Knochen und Organverletzungen

Kopfverletzung mit und ohne Helm

- Das Risiko für Kopfverletzungen, und noch wichtiger für schwere Kopfverletzungen, ist ohne Helm deutlich größer als mit Helm.
- Mit dem Alter steigt der Nutzen der Helmnutzung an, sodass insbesondere Ältere einen Helm tragen sollten.
- Leider nimmt aber die Helmtragequote mit dem Alter tatsächlich ab.