

## **Fahrerassistenzsysteme - kurz und knapp erklärt**

### **Abstandregler - Mit Abstand Sicher**

Der Abstandsregler passt die Geschwindigkeit automatisch dem Verkehr an. Er bremst und beschleunigt selbstständig.

### **Spurwechselassistent - Mit Umsicht die Spur wechseln**

Der Spurwechselassistent warnt vor Fahrzeugen im toten Winkel und unterstützt beim Fahrspurwechsel.

### **Müdigkeitswarner - Mit wachem Blick durch die Nacht**

Der Müdigkeitswarner erkennt nachlassende Konzentration und zeigt an, wann eine Pause nötig ist.

### **Verkehrszeichenassistent - Gelassen durch den Schilderwald**

Der Verkehrszeichenassistent beobachtet die auftauchenden Verkehrszeichen und zeigt dem Fahrer die aktuell gültige Geschwindigkeit an.

### **Spurhalteassistent - Mit Sicherheit in der Spur bleiben**

Der Spurhalteassistent erkennt Fahrspurmarkierungen und hilft dem Fahrer, in der Fahrspur zu bleiben.

### **Nachtsichtassistent - Mit guter Sicht durch die Dämmerung**

Der Nachtsichtassistent hilft beim Sehen im Dunkeln und verhindert so Kollisionen. Moderne Systeme erkennen sogar Personen.

### **Notbremsassistent - Mit Weitblick reagieren**

Der Notbremsassistent hilft, Unfälle zu vermeiden oder Unfallfolgen zu mindern und sorgt damit für den bestmöglichen Schutz aller Insassen.

### **Parkassistent- Mit Gelassenheit in die Lücke**

Der Einparkassistent hilft beim Finden der passenden Parklücke und schlägt im richtigen Moment selbstständig das Lenkrad ein.

### **Lichtassistent- Mit Rücksicht durch die Nacht**

Der Lichtassistent kann selbstständig Auf- und Abblenden, scheint in Kurven hinein oder passt das Licht der Straßenart an.

**Quelle: DVR**