



## Studie

„Senioren & Fahranfänger – Sicherheit 2010“  
im Auftrag der Verkehrswachtstiftung Niedersachsen

Stand: September 2010

# Vorbemerkung zur Studie

TNS Infratest führte im Auftrag der Continental AG für die Verkehrswachtstiftung Niedersachsen eine Befragung in Deutschland rund um das Thema Fahrfähigkeit, Fahrsicherheits- und Fahrerassistenzsysteme, Straßengestaltung und Soziodemographie in verschiedenen Altersklassen durch.



## Studiendesign

Datenerhebung: Anonyme computergestützte telefonische Befragung, ca. 25 Minuten

Zielgruppe: Pkw-Nutzer

- ▶ Fahranfänger (17-25 Jahre)
- ▶ Best Ager (55-65 Jahre)
- ▶ Senioren (66+Jahre)

Stichprobe: 500 Interviews pro Zielgruppensegment,  
Quotierung über Alter und Fahrzeugnutzung

Gewichtung: keine

Zeitraum: März/April 2010

# Themen der Studie

---

A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz



B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

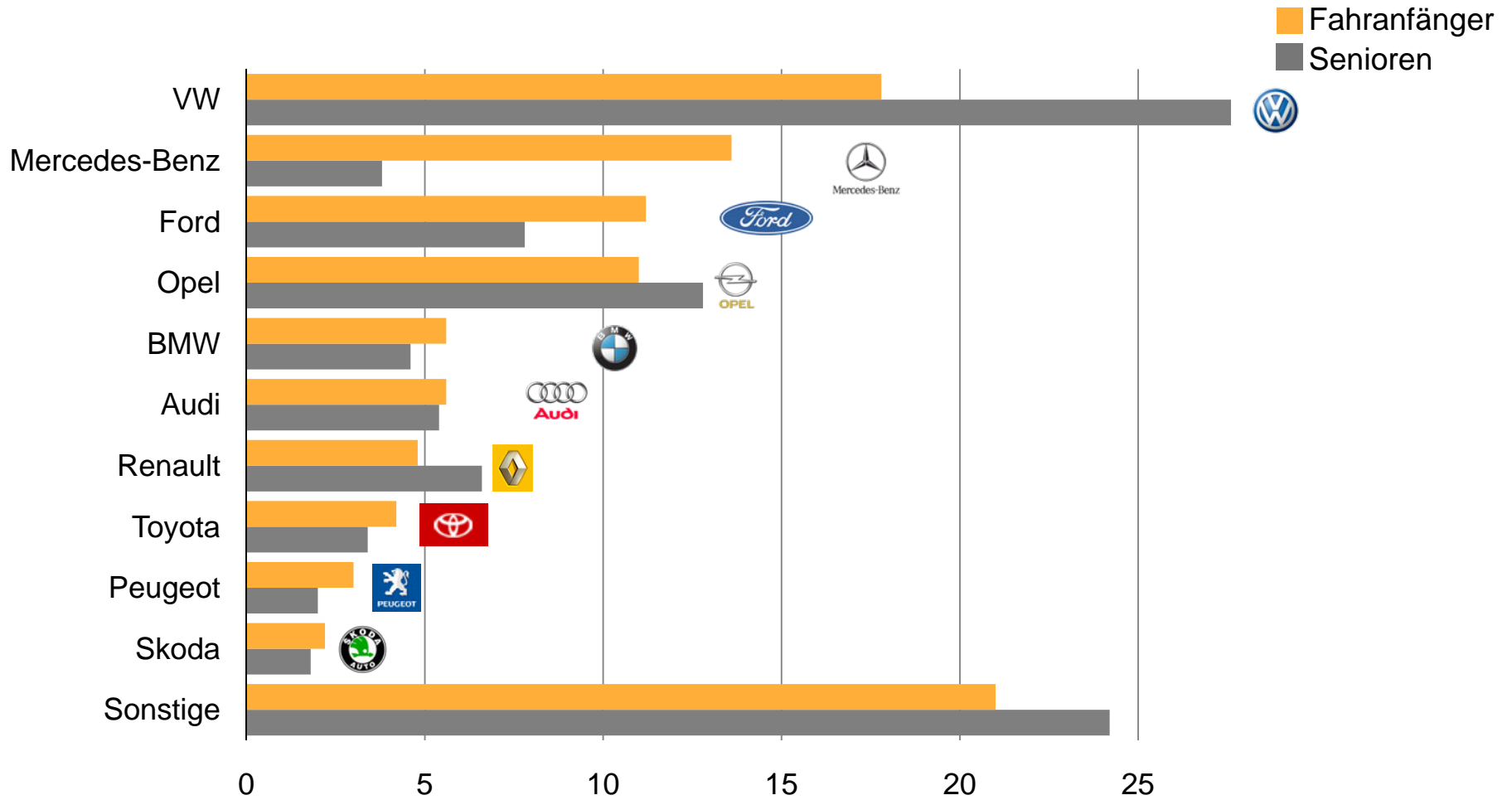


C. Fahrzeugsicherheitssysteme



# A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz

## Automarken der Befragten

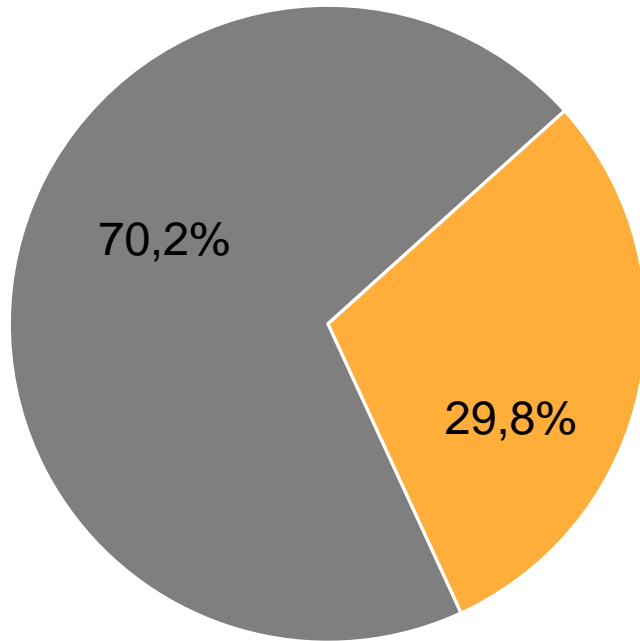


Angaben in %

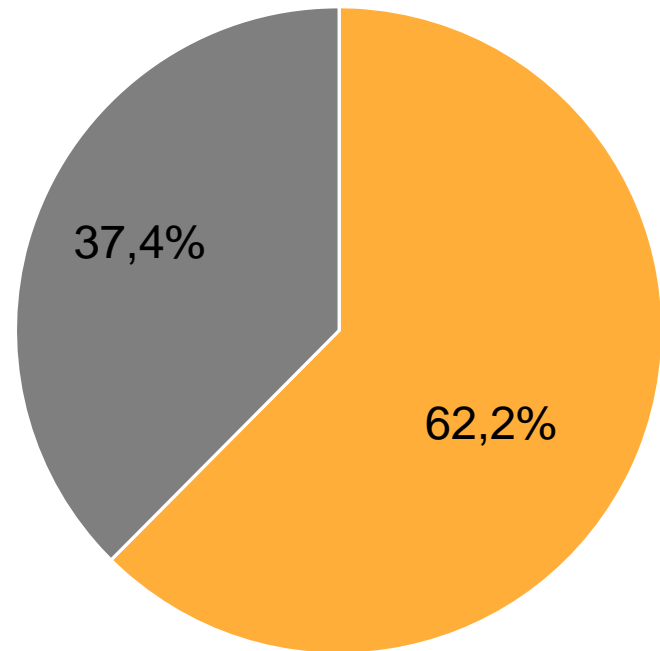
# A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz

## Verhältnis von Neu- und Gebrauchtwagen

■ Neuwagen  
■ Gebrauchtwagen



Fahranfänger

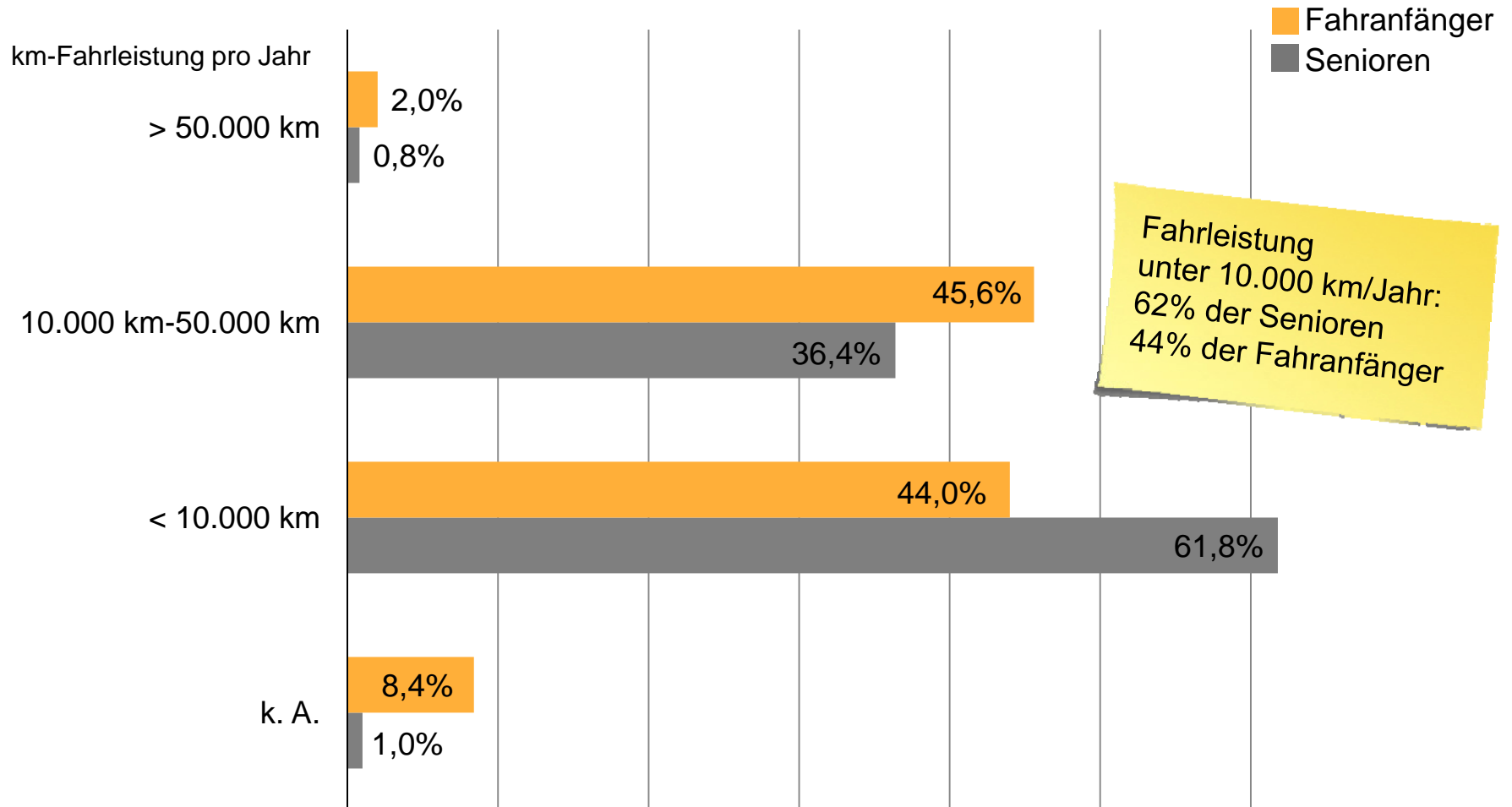


Senioren

Angaben in %

# A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz

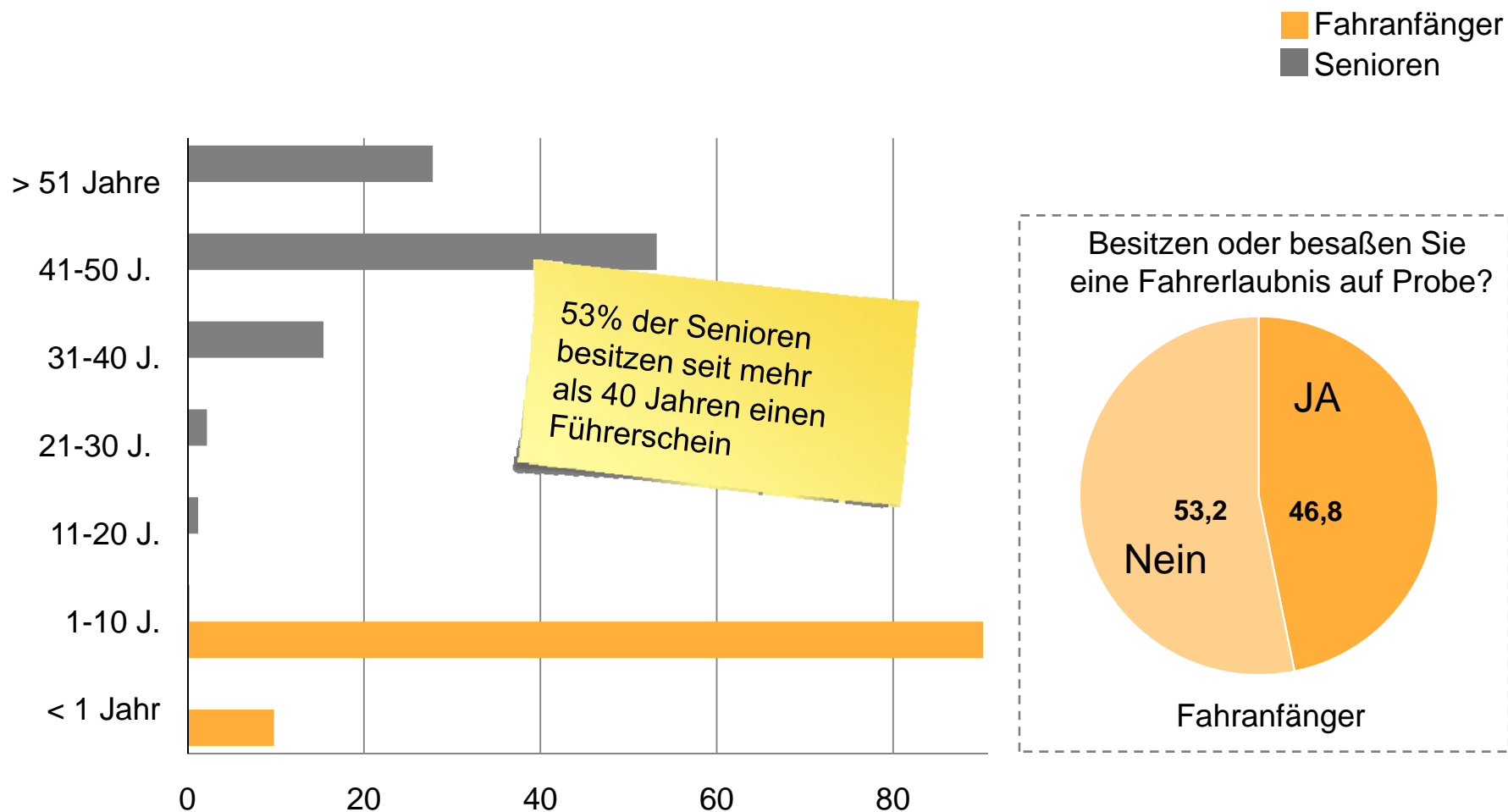
## Fahrleistung der Befragten pro Jahr



Angaben in %

# A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz

## Führerscheinbesitz und Fahrerlaubnis auf Probe



Angaben in %

# Themen der Studie

---

A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz



B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen



C. Fahrzeugsicherheitssysteme



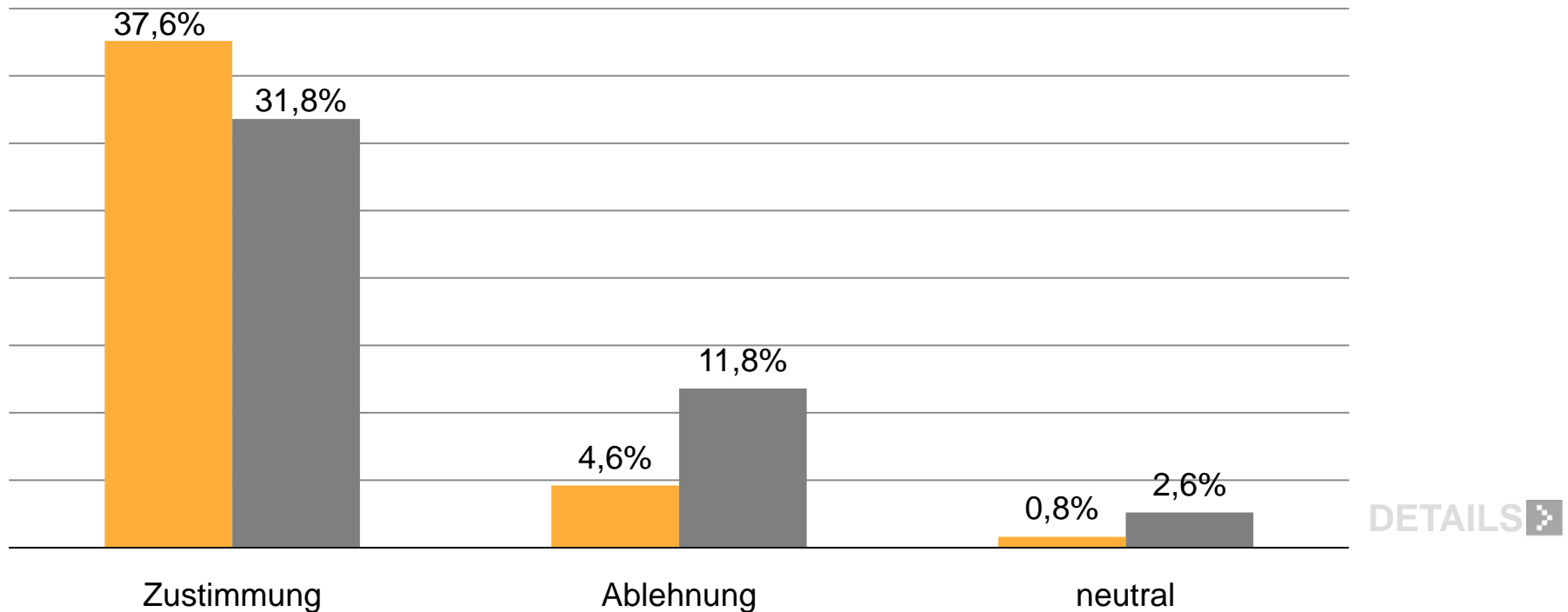


## B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

### Regelmäßige Überprüfungen durch Untersuchungen oder Tests

In der öffentlichen Diskussion zur Sicherheit auf Deutschlands Straßen wird immer wieder gefordert, dass Autofahrer regelmäßig ihre Fahrtüchtigkeit unter Beweis stellen sollen, z.B. per ärztlicher Untersuchung bzw. Fahrtests.

Fahranfänger  
Senioren



DETAILS

Angaben in %

## B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

### Sollten regelmäßige Fahreignungsprüfungen vorgeschrieben werden?

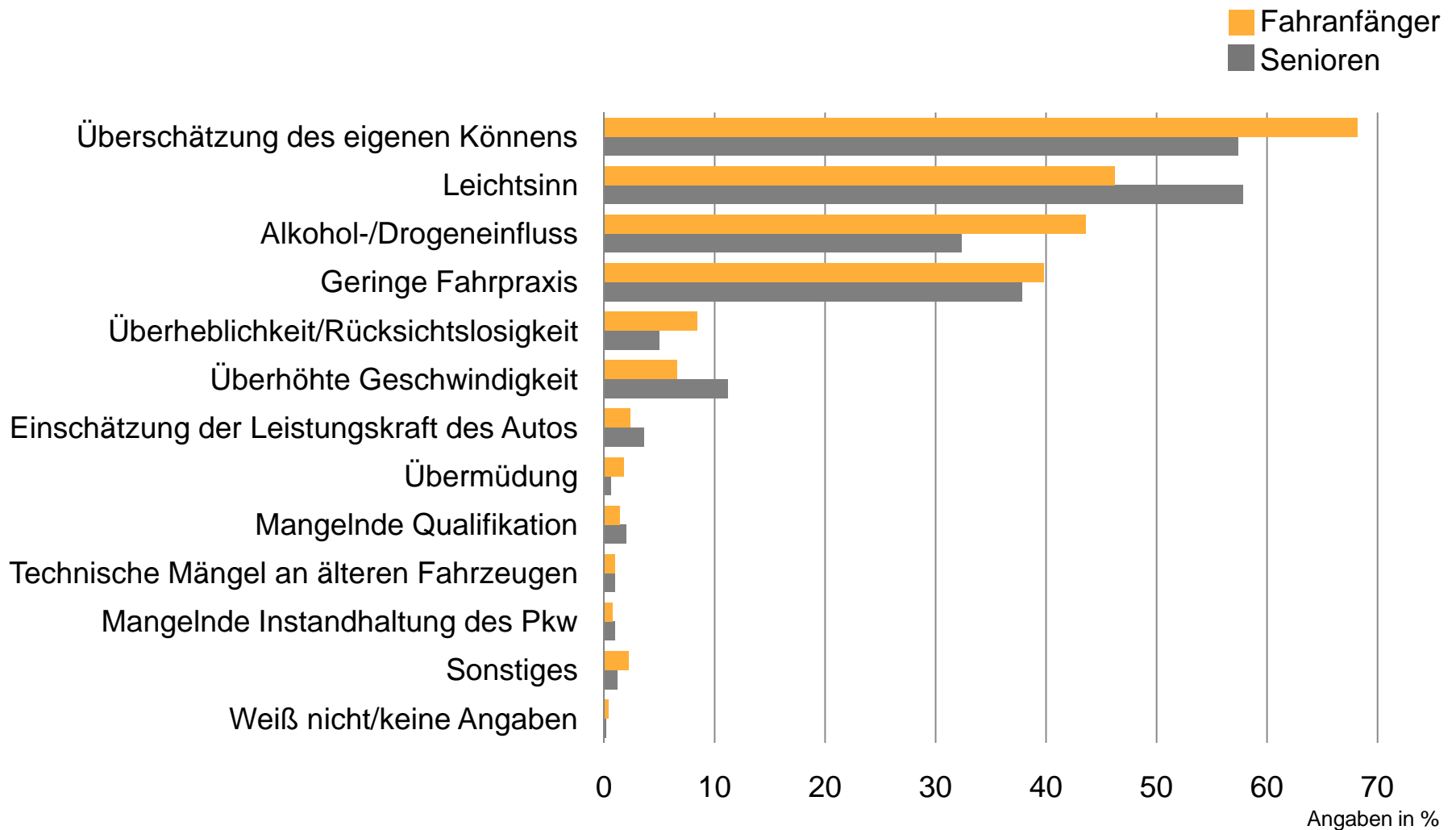
	Wir brauchen regelmäßige Tests...	
	für Fahranfänger bis 25 Jahre	für Senioren
Fahranfänger	26,4%	86,0%
Senioren	46,4%	42,6%

DETAILS 

Angaben in %

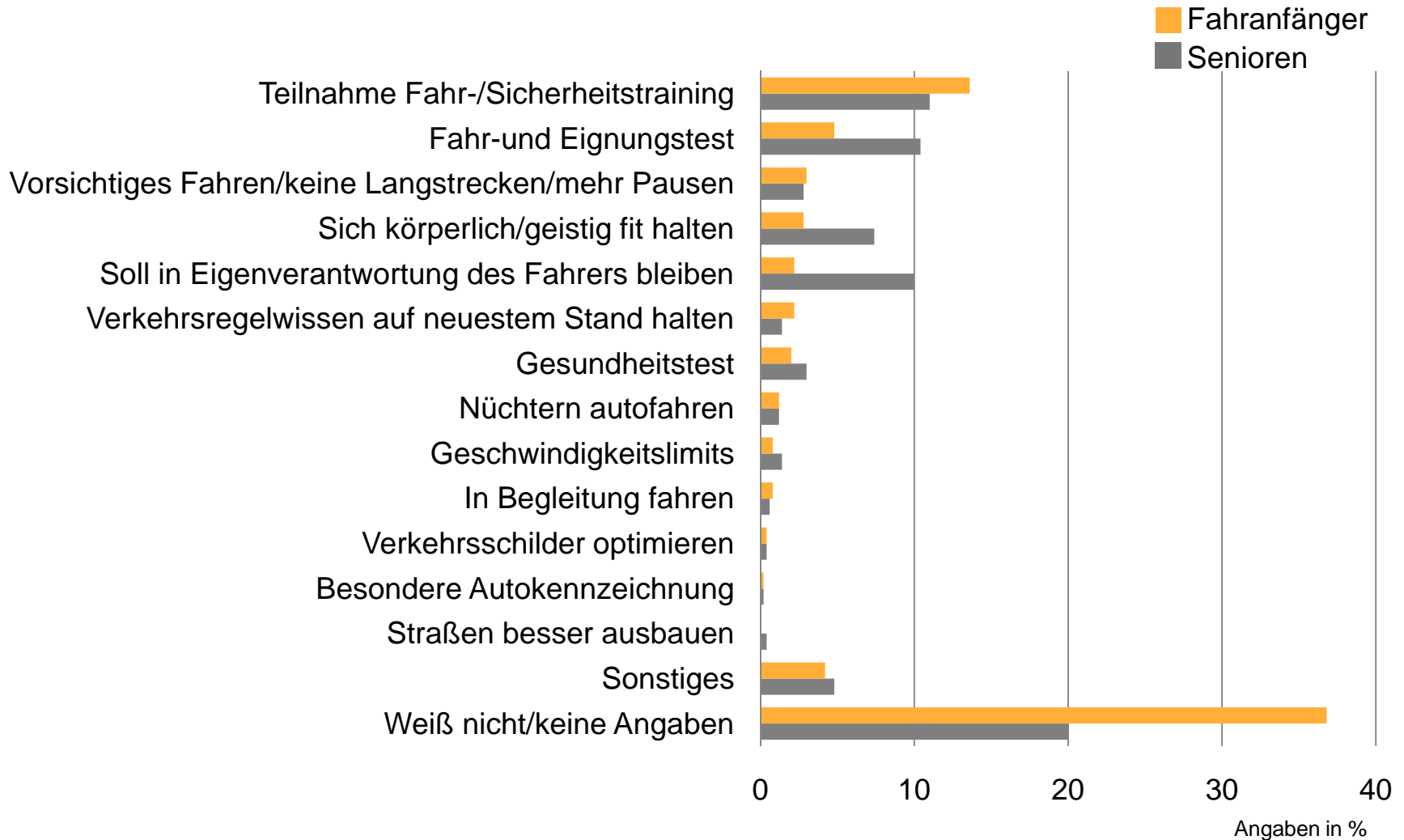
## B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

### Gründe für tödliche Unfälle bei jungen Pkw-Fahrern (Freie Antworten)



## B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

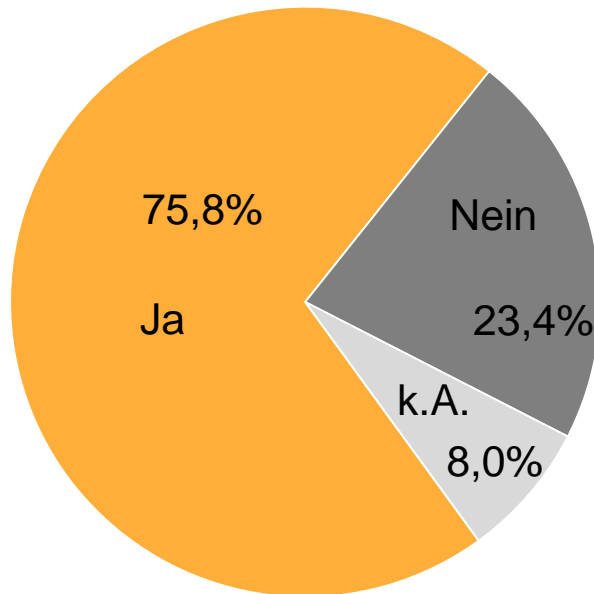
### Ideen für ein langes, selbstständiges Autofahren (Freie Antworten)



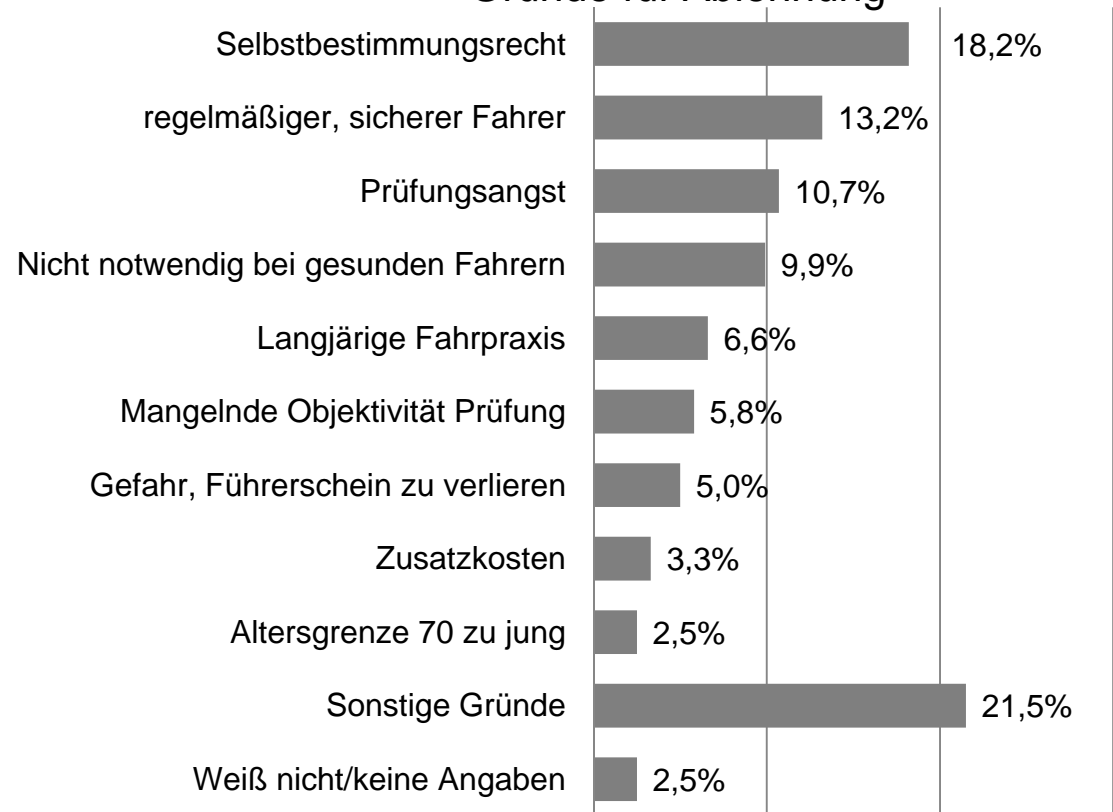
# B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

## Freiwilliger Fahrtest ab 70 Jahren

Senioren



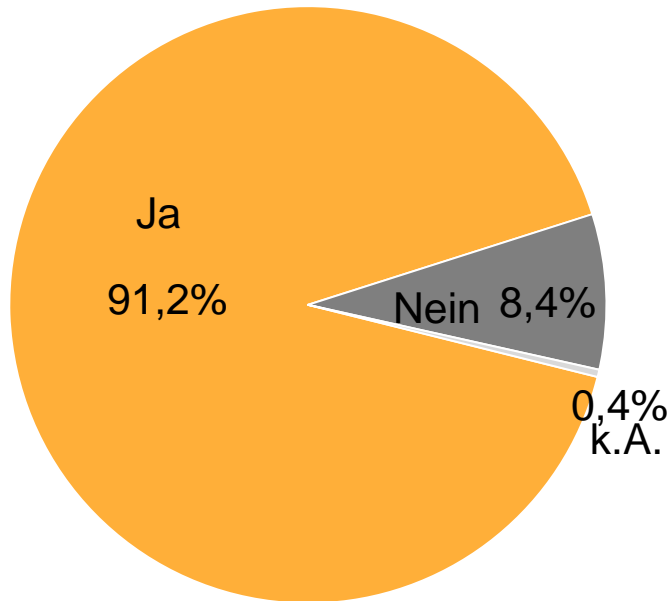
Gründe für Ablehnung



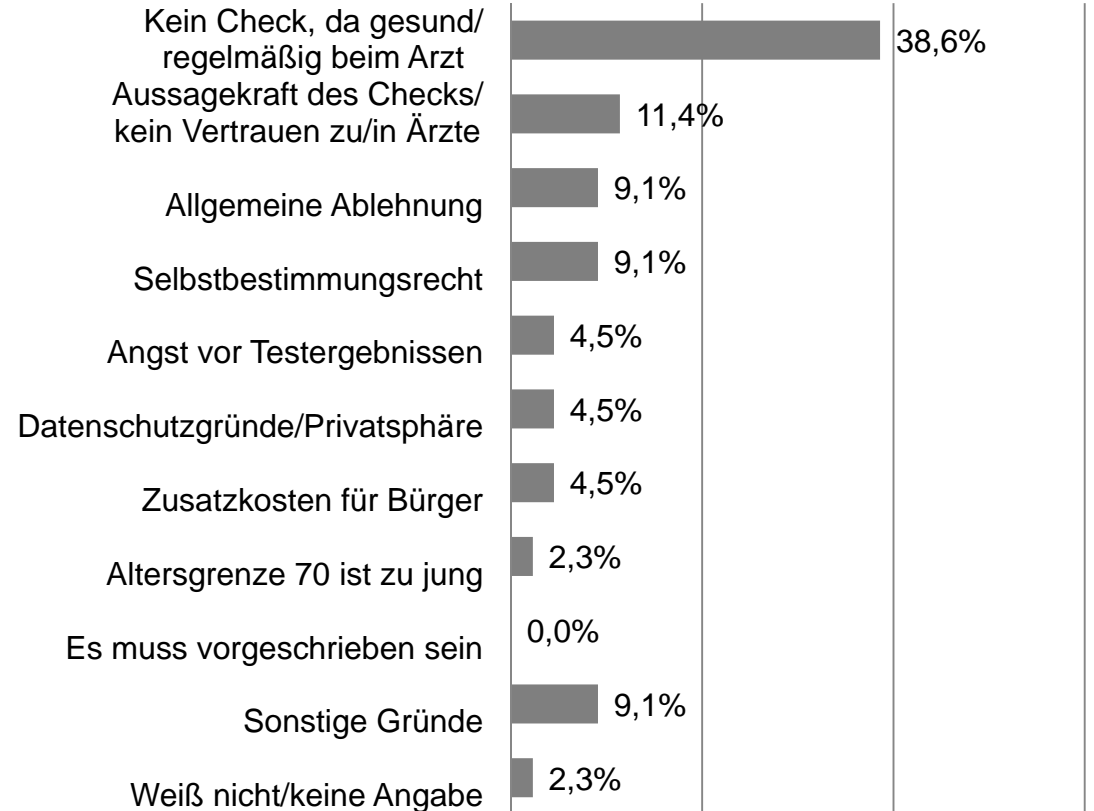
# B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

## Freiwilliger Gesundheitscheck ab 70 Jahren

Senioren



Gründe für Ablehnung

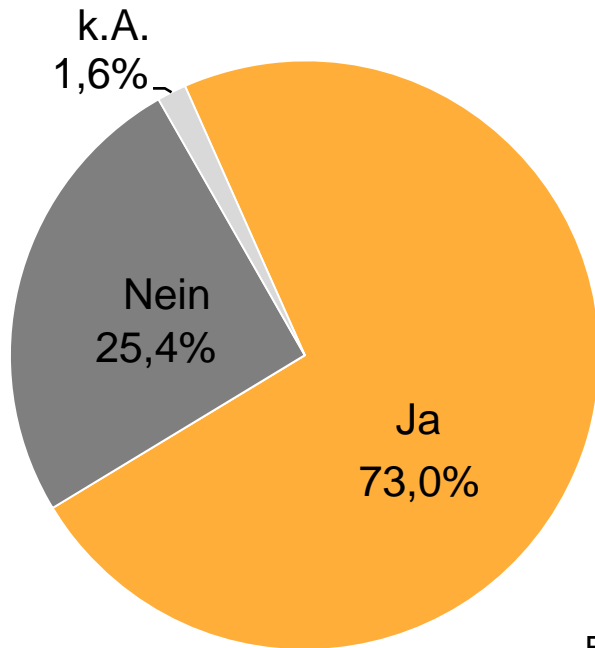


Angaben in %

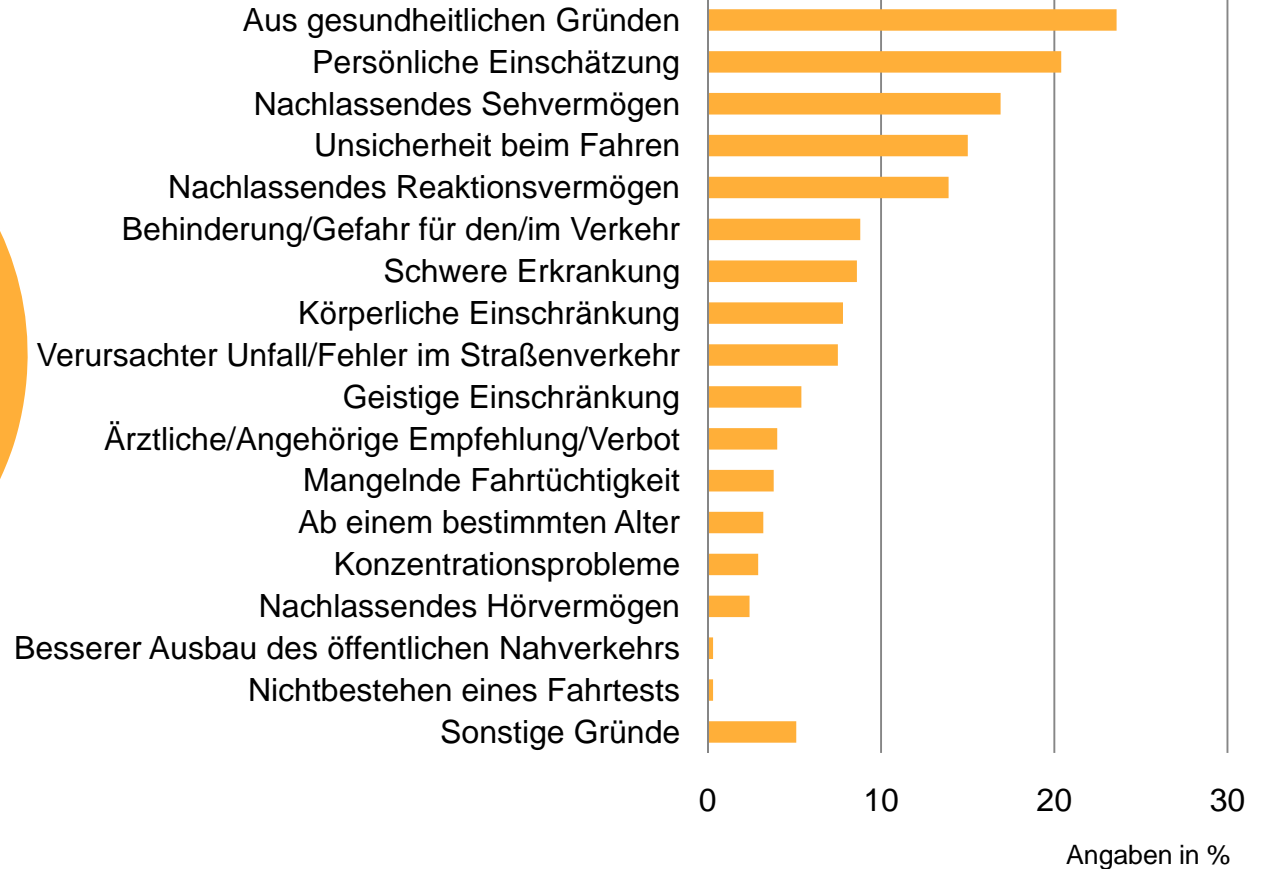
# B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

## Freiwillige Abgabe des Führerscheins

Senioren



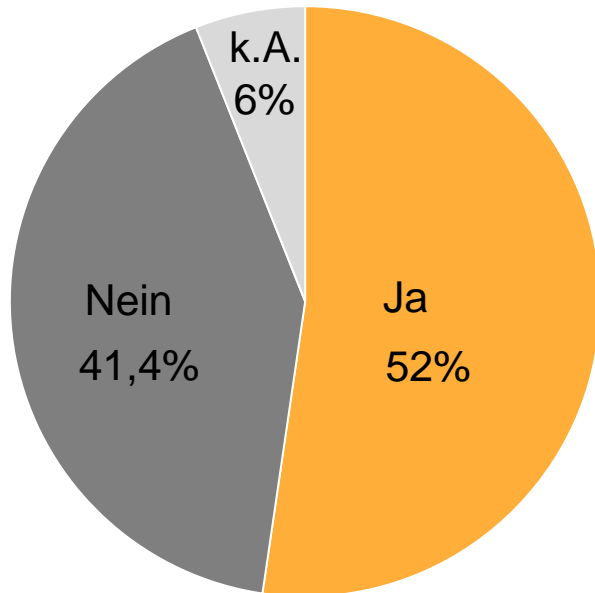
Gründe für Zustimmung



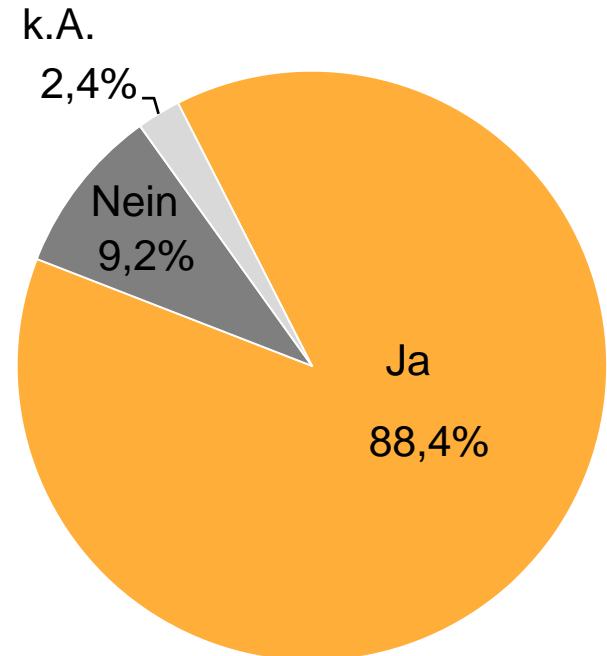
## B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen Freiwillige Führerscheinabgabe bei Senioren...

---

...auf Bitten von Verwandten/Freunden



... auf Anraten des Hausarztes



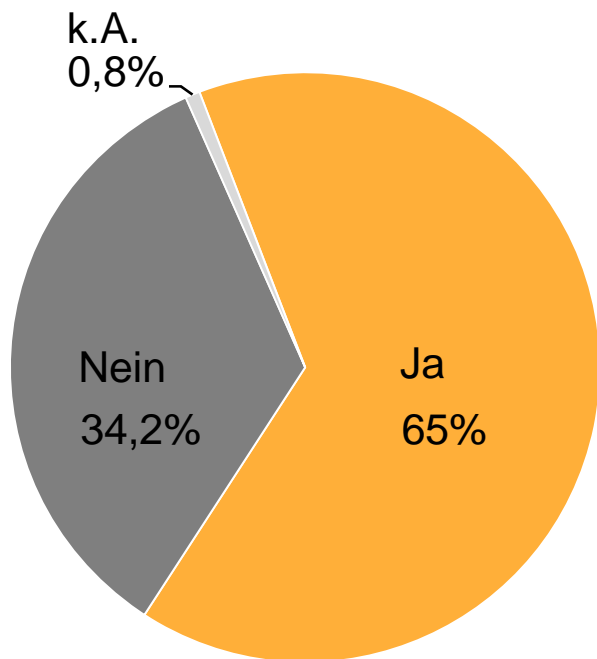


## B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

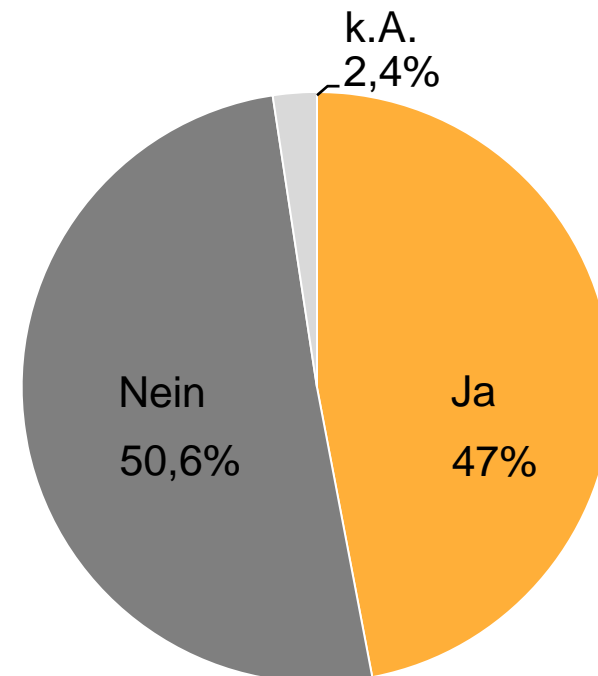
### Regelmäßige Überprüfung der Fahrfähigkeit (z.B. alle 10 Jahre)

---

Fahranfänger



Senioren

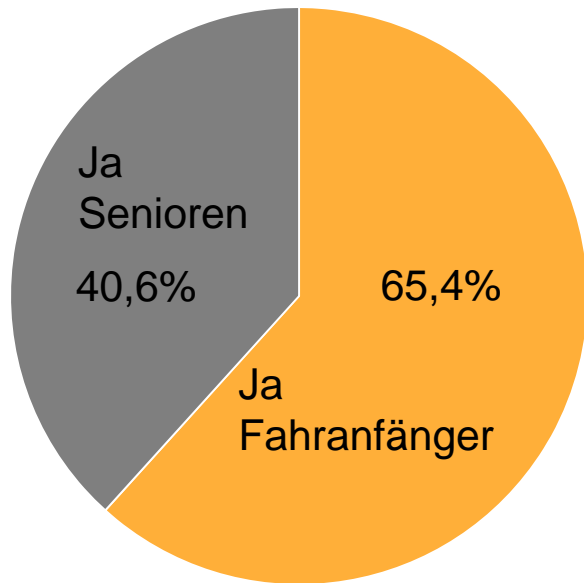


## B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

### Angst als Mitfahrer wegen der Fahrweise des Fahrzeuglenkers

Haben Sie schon einmal als Mitfahrer wegen der Fahrweise des Fahrzeuglenkers Angst oder Bedenken gehabt?

Angst als Mitfahrer



Alter des Fahrzeuglenkers

