

Der Weg ist das Ziel!

SAISON 2017 - AKTUELLES

Was ist am Kyffhäuser auf der B85 in Thüringen los!

Die Vielzahl der Verkehrsunfälle mit der Beteiligung von Krädern im Jahr 2011, im Bereich der B85 - Kyffhäuser (Freistaat Thüringen), veranlasste die Verkehrsunfallkommission zum Handeln. Bei der Strecke handelt es sich um einen 4,5 km langen und mit 36 Kurven bestückten Kurs hinauf zum Kyffhäuser, welcher seit Jahren sehr unfallträchtig ist. Ein umfangreiches Maßnahmenpaket wurde beschlossen. Neben der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h und des durchgängigen Überholverbotes, baute die Unfallkommission auf den Einbau von Rüttelstreifen. Bis zum gegenwärtigen Zeitpunkt haben diese die Wirkung nicht verfehlt. Wurden im Jahr 2011 noch 27 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Krädern registriert, so waren es im Jahr 2016 nur 9 Verkehrsunfälle. Das Unfallgeschehen ging deutlich zurück, dennoch wird im Jahr 2017 der Einbau weiterer Rüttelstreifen fortgesetzt.



**Wir wollen,
dass Sie sicher wieder
zu Hause ankommen!**

Eine stets unfallfreie Fahrt
wünscht Ihre Polizei!



Impressum:
Herausgegeben im Auftrag der Polizei
Niedersachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen
Gestaltung Flyer:
S. Jaroschinsky, U. Lehmann, B. Graap
Druck:
Medienzentrum und Landesweite Informationsstelle
der Polizei Sachsen-Anhalt

überreicht durch:

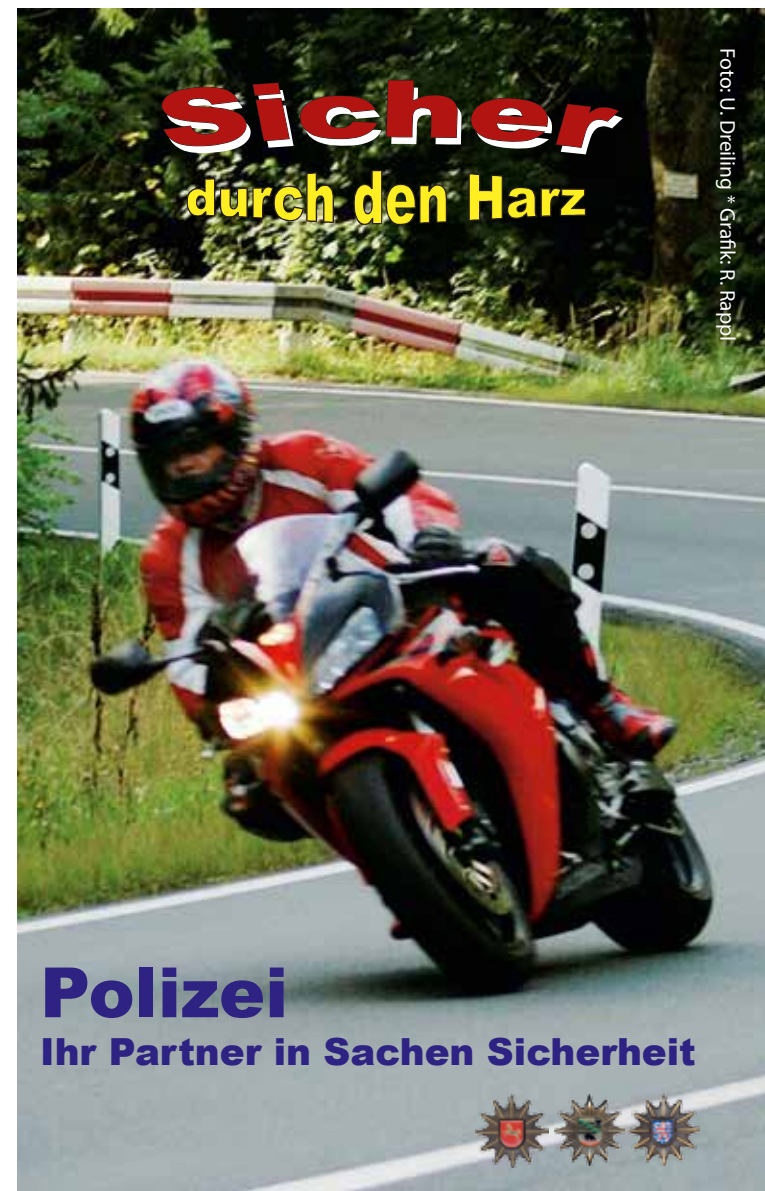


Foto: U. Dreiling * Grafik: R. Rappol

Polizei
Ihr Partner in Sachen Sicherheit



Kurven – Das Besondere an Harz und Kyffhäuser

Vorausschauendes Fahren

Unfallursache Nr. 1 „zu schnelles Fahren“

HERAUSFORDERUNGEN, DIE ZU MEISTERN SIND

- Kurven mit weiten Bögen und engen Radien
- sich plötzlich zuziehende Kurven
- serpentinähnliche Kurven
- Kurven hinter Kuppen
- Kurven im ansteigenden Gelände
- Kurven in Gefällstrecken

und andere Tücken ...

- rutschige Kanaldeckel inmitten der Ideallinie
- Bitumenstreifen mit der Griffigkeit von Schmierseife
- Rollsplitt, Sand und Kies auf der Fahrbahn
- Frostaufbrüche und sonstige Löcher in der Fahrbahn
- Wild auf der Fahrbahn

KURVENTECHNIK

- Immer mit Reserve in die Kurve fahren!
- Linkskurven von außen anfahren, der besseren Sicht wegen!
- Erst nach Innen ziehen, wenn der Kurvenausgang sichtbar wird!
- Den Blick auf den Ausgang der Kurve richten!
- Im rechten Drittel der Fahrbahn bleiben, damit nichts in die Gegenfahrbahn ragt!
- **Niemals die Kurve schneiden!**

GRUPPENFAHRTEN

- Reihenfolge festlegen
- korrekter Sicherheitsabstand innerhalb des Konvois und zu anderen Verkehrsteilnehmern
- innerhalb der Gruppe nicht überholen
- auf geraden Strecken versetzt hintereinander fahren
- StVO beachten und einhalten
- Hinweis auf Eigenverantwortung geben
- in Notfällen: Halten, ohne den Verkehr zu behindern
- geplante Stopps (Tank und Rast) einhalten, unter Beachtung der Größe des Konvois

Wenn Sie diese Gruppenregeln beachten, sollten Sie Gruppenspaß statt Gruppenstress haben und sicher auf allen Straßen unterwegs sein.

SICHERHEITSTRAINING

Ein Sicherheitstraining reduziert das Unfallrisiko und ist nicht nur etwas für Anfänger.

Fragen Sie nach bei:

- DEKRA
- Verkehrswacht
- ADAC
- Fahrschulen

UNFALLGESCHEHEN

Allein in der Motorradsaison 2016 verstarben im Harz **5 Motorradfahrer** bei Verkehrsunfällen.

	Nieder-sachsen*	Sachsen-Anhalt	Thüringen**
Krad-unfälle	144	160	12
Tote	2	3	0
Verletzte	92	124	11

aus der Verkehrsunfallstatistik 2016

*Landkreise GS und OHA

**Harz und Kyffhäuser

Sie werden an einigen Stellen im Harz und Kyffhäuser diese Warntafeln antreffen:



Hier handelt es sich um Streckenabschnitte, wo immer wieder schwere Kradunfälle zu verzeichnen sind. Fahren Sie hier besonders umsichtig!