

Der Weg ist das Ziel!



SAISON 2016 - AKTUELLES

Rüttelstreifen

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit der Motorradstrecken im Harz und Kyffhäuser wurde in den letzten Jahren bereits viel getan, so z. B. der an vielen gefährlichen Kurvenabschnitten verbaute Unterfahrschutz. Dieser mindert die Folgen bei einem Sturz, verhindert jedoch nicht die Unfälle selbst. Unfallursache Nr. 1 bei Motorradunfällen in der Region ist nach wie vor unangepasste Geschwindigkeit. Zur Durchsetzung verkehrssicherer Geschwindigkeiten wurden seit 2012 auf folgenden Strecken Rüttelstreifen eingebaut:

- B 85, auf der Zufahrt zum Kyffhäuser
- B 81, im Bereich der Landesgrenze zwischen Thüringen und Sachsen-Anhalt
- B 85, zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und der Zufahrt zum Kyffhäuser

Das Unfallgeschehen ging hier deutlich zurück. 2015 kamen Rüttelstreifen auf der L 96, im Bereich Tunnel Rappbodetalsperre dazu. Dadurch wurde eine Verringerung des Lärmpegels erreicht.



Rüttelstreifen vor dem Eingang des Tunnels an der Rappbodetalsperre auf der B 81

Wir wollen, dass Sie sicher wieder zu Hause ankommen!

Eine stets unfallfreie Fahrt wünscht Ihre Polizei



www.sicher-durch-den-harz.de

Kontakt:

kradaktion@pi-gs.polizei.niedersachsen.de
kradaktion@pi-nom.polizei.niedersachsen.de
kradaktion.prev-harz@polizei.sachsen-anhalt.de
kradaktion.lpindh@polizei.thueringen.de

Impressum:

Herausgegeben im Auftrag der Polizei
Niedersachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen
Gestaltung Flyer:
S. Jaroschinsky, U. Lehmann, B. Graap
Druck:
Fachhochschule Polizei Sachsen-Anhalt
-Wissenschaftlicher Dienst-

überreicht durch:



Foto: U. Dreiling * Grafik: R. Rappi

Sicher durch den Harz

Polizei

Ihr Partner in Sachen Sicherheit



Kurven – Das Besondere an Harz und Kyffhäuser

Vorausschauendes Fahren

Unfallursache Nr. 1 „zu schnelles Fahren“

HERAUSFORDERUNGEN, DIE ZU MEISTERN SIND

- Kurven mit weiten Bögen und engen Radien
- sich plötzlich zuziehende Kurven
- serpentinähnliche Kurven
- Kurven hinter Kuppen
- Kurven im ansteigenden Gelände
- Kurven in Gefällstrecken
- und andere Tücken ...**
- rutschige Kanaldeckel inmitten der Ideallinie
- Bitumenstreifen mit der Griffigkeit von Schmierseife
- Rollsplitt, Sand und Kies auf der Fahrbahn
- Frostaufbrüche und sonstige Löcher in der Fahrbahn
- Wild auf der Fahrbahn

KURVENTECHNIK

- Immer mit Reserve in die Kurve fahren!
- Linkskurven von außen anfahren, der besseren Sicht wegen!
- Erst nach Innen ziehen, wenn der Kurvenausgang sichtbar wird!
- Den Blick auf den Ausgang der Kurve richten!
- Im rechten Drittel der Fahrbahn bleiben, damit nichts in die Gegenfahrbahn ragt!
- **Niemals die Kurve schneiden!**

GRUPPENFAHRTEN

- Reihenfolge festlegen
- korrekter Sicherheitsabstand innerhalb des Konvois und zu anderen Verkehrsteilnehmern
- innerhalb der Gruppe nicht überholen
- auf geraden Strecken versetzt hintereinander fahren
- StVO beachten und einhalten
- Hinweis auf Eigenverantwortung geben
- in Notfällen: Halten, ohne den Verkehr zu behindern
- geplante Stopps (Tank und Rast) einhalten, unter Beachtung der Größe des Konvois

Wenn Sie diese Gruppenregeln beachten, sollten Sie Gruppenspaß statt Gruppenstress haben und sicher auf allen Straßen unterwegs sein.

SICHERHEITSTRAINING

Ein Sicherheitstraining reduziert das Unfallrisiko und ist nicht nur etwas für Anfänger.

Fragen Sie nach bei:

- DEKRA
- Verkehrswacht
- ADAC
- Fahrschulen

UNFALLGESCHEHEN

Allein in der Motorradsaison 2015 verstarben im Harz und Kyffhäuser 7 Motorradfahrer bei Verkehrsunfällen.

| | Nieder-sachsen* | Sachsen-Anhalt | Thüringen** |
|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| Krad-unfälle | 157 | 153 | 20 |
| Tote | 3 | 4 | 0 |
| Verletzte | 109 | 118 | 10 |

aus der Verkehrsunfallstatistik 2015

*Landkreise GS und OHA

**Harz und Kyffhäuser

Sie werden an einigen Stellen im Harz und Kyffhäuser diese Warntafeln antreffen:



Hier handelt es sich um Streckenabschnitte, wo immer wieder schwere Kradunfälle zu verzeichnen sind. Fahren Sie hier besonders umsichtig!