

Der Weg ist das Ziel!

SAISON 2014 - AKTUELLES

Die wichtigsten Änderungen der Punkteregelung zum 1. Mai 2014

Die Eintragungsgrenze steigt - d. h. bislang gab es Punkte für Verkehrsverstöße, die mit einer Geldbuße ab 40 Euro zu ahnden waren, nunmehr liegt diese Grenze bei 60 Euro. Eingezeichnet werden alle Verstöße, welche sich unmittelbar auf die Verkehrssicherheit auswirken sowie Straftaten im Zusammenhang mit dem Straßenverkehr.

Wie viel Punkte gibt es wofür und wann verjähren diese?

Ab dem 1. Mai 2014 gelten starre Tilgungsfristen, ohne Verlängerung durch neue Verstöße:

Ordnungswidrigkeiten	1 Punkt / 2,5 Jahre
grobe Ordnungswidrigkeiten mit Regelfahrverboten	2 Punkte / 5 Jahre
Straftaten	2 Punkte / 5 Jahre
Straftaten mit Entzug der Fahrerlaubnis	3 Punkte / 10 Jahre

Welche Folgen drohen?

1 – 3 Punkte:	Vormerkung
4 – 5 Punkte:	Ermahnung
6 – 7 Punkte:	Verwarnung
ab 8 Punkte:	Entzug der Fahrerlaubnis

Gibt es weiterhin einen Punkterabatt?

Auch nach der neuen Regelung kann bei einem Punktestand von 1– 5 Punkten durch die Teilnahme an einem freiwilligen Fahreignungsseminar ein Punkt abgebaut werden. Dies ist jedoch nur einmal in fünf Jahren möglich.

Wir wollen,
dass Sie sicher wieder
zu Hause ankommen!

Eine stets unfallfreie Fahrt
wünscht Ihre Polizei



www.sicher-durch-den-harz.de

Kontakt:

kradaktion@pi-gs.polizei.niedersachsen.de
kradaktion@pi-nom.polizei.niedersachsen.de
kradaktion.prev-harz@polizei.sachsen-anhalt.de
kradaktion.lpindh@polizei.thueringen.de

Impressum:

Herausgegeben im Auftrag der Polizei
Niedersachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen
Gestaltung Flyer:
S. Jaroschinsky, U. Lehmann, B. Graap
Druck:
Fachhochschule Polizei Sachsen-Anhalt
-Wissenschaftlicher Dienst-

überreicht durch:

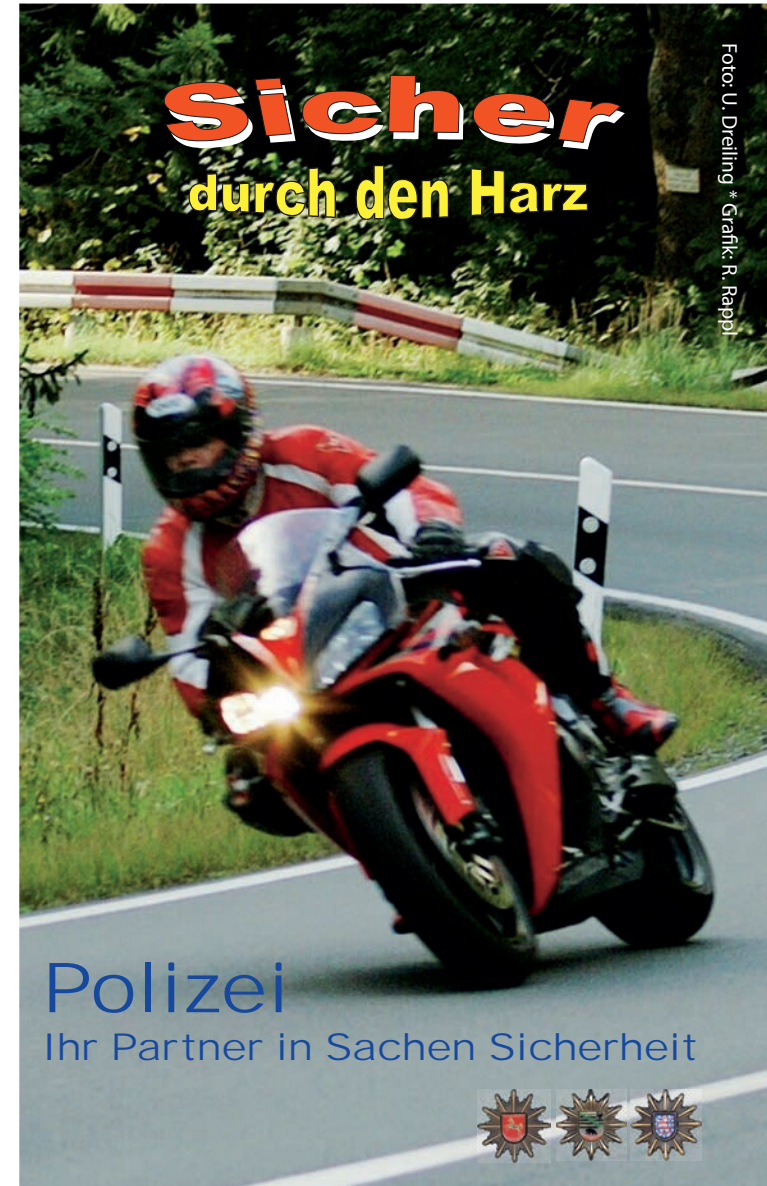


Foto: U. Dreiling * Grafik: R. Rappal

Polizei
Ihr Partner in Sachen Sicherheit



Kurven – Das Besondere an Harz und Kyffhäuser

Vorausschauendes Fahren

Unfallursache Nr. 1 „zu schnelles Fahren“

HERAUSFORDERUNGEN, DIE ZU MEISTERN SIND

- Kurven mit weiten Bögen und engen Radien
- sich plötzlich zuziehende Kurven
- serpentinähnliche Kurven
- Kurven hinter Kuppen
- Kurven im ansteigenden Gelände
- Kurven in Gefällstrecken

und andere Tücken ...

- rutschige Kanaldeckel inmitten der Ideallinie
- Bitumenstreifen mit der Griffigkeit von Schmierseife
- Rollsplitt, Sand und Kies auf der Fahrbahn
- Frostaufbrüche und sonstige Löcher in der Fahrbahn
- Wild auf der Fahrbahn

KURVENTECHNIK

- Immer mit Reserve in die Kurve fahren!
- Linkskurven von außen anfahren, der besseren Sicht wegen!
- Erst nach Innen ziehen, wenn der Kurvenausgang sichtbar wird!
- Den Blick auf den Ausgang der Kurve richten!
- Im rechten Drittel der Fahrbahn bleiben, damit nichts in die Gegenfahrbahn ragt!
- **Niemals die Kurve schneiden!**

GRUPPENFAHRTEN

- Reihenfolge festlegen
- korrekter Sicherheitsabstand innerhalb des Konvois und zu anderen Verkehrsteilnehmern
- innerhalb der Gruppe nicht überholen
- auf geraden Strecken versetzt hintereinander fahren
- StVO beachten und einhalten
- Hinweis auf Eigenverantwortung geben
- in Notfällen: Halten, ohne den Verkehr zu behindern
- geplante Stopps (Tank und Rast) einhalten, unter Beachtung der Größe des Konvois

Wenn Sie diese Gruppenregeln beachten, sollten Sie Gruppenspaß statt Gruppenstress haben und sicher auf allen Straßen unterwegs sein.

SICHERHEITSTRAINING

Ein Sicherheitstraining reduziert das Unfallrisiko und ist nicht nur etwas für Anfänger.

Fragen Sie nach bei:

- DEKRA
- Verkehrswacht
- ADAC
- Fahrschulen

UNFALLGESCHEHEN

Allein in der Motorradsaison 2013 verstarben im Harz 6 Motorradfahrer bei Verkehrsunfällen.

	Nieder-sachsen*	Sachsen-Anhalt	Thüringen**
Krad-unfälle	121	157	28
Tote	1	3	2
Verletzte	92	125	22

aus der Verkehrsunfallstatistik 2013

*Landkreise GS und OHA

**Harz und Kyffhäuser

Sie werden an einigen Stellen im Harz und Kyffhäuser diese Warntafeln antreffen:



Hier handelt es sich um Streckenabschnitte, wo immer wieder schwere Kradunfälle zu verzeichnen sind. Fahren Sie hier besonders umsichtig!