

# Angepasste Geschwindigkeit

# Der Weg ist das Ziel!

## GRUPPENFAHRTEN

- Reihenfolge festlegen
- korrekter Sicherheitsabstand innerhalb des Konvois und zu anderen Verkehrsteilnehmern
- innerhalb der Gruppe nicht überholen
- auf geraden Strecken versetzt hintereinander fahren
- StVO beachten und einhalten
- Hinweis auf Eigenverantwortung geben
- in Notfällen: Halten, ohne den Verkehr zu behindern
- geplante Stopps (Tank und Rast) einhalten, unter Beachtung der Größe des Konvois

Wenn Sie diese Gruppenregeln beachten, sollten Sie Gruppenspaß statt Gruppenstress haben und sicher auf allen Straßen unterwegs sein.

**Wir wollen,  
dass Sie sicher wieder  
zu Hause ankommen!**

**Eine stets unfallfreie Fahrt  
wünscht Ihre Polizei**



### Kontakt:

kradaktion@pi-gs.polizei.niedersachsen.de  
kradaktion.prev-harz@polizei.sachsen-anhalt.de  
sb13.pdndh@polizei.thueringen.de

### Impressum:

Herausgegeben im Auftrag der Polizei  
Niedersachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen  
Gestaltung Flyer:  
S. Jaroschinsky, U. Lehmann, PK`in B. Graap  
Druck:  
Medienzentrum und Landesweite Informationsstelle  
der Polizei Sachsen-Anhalt

überreicht durch:

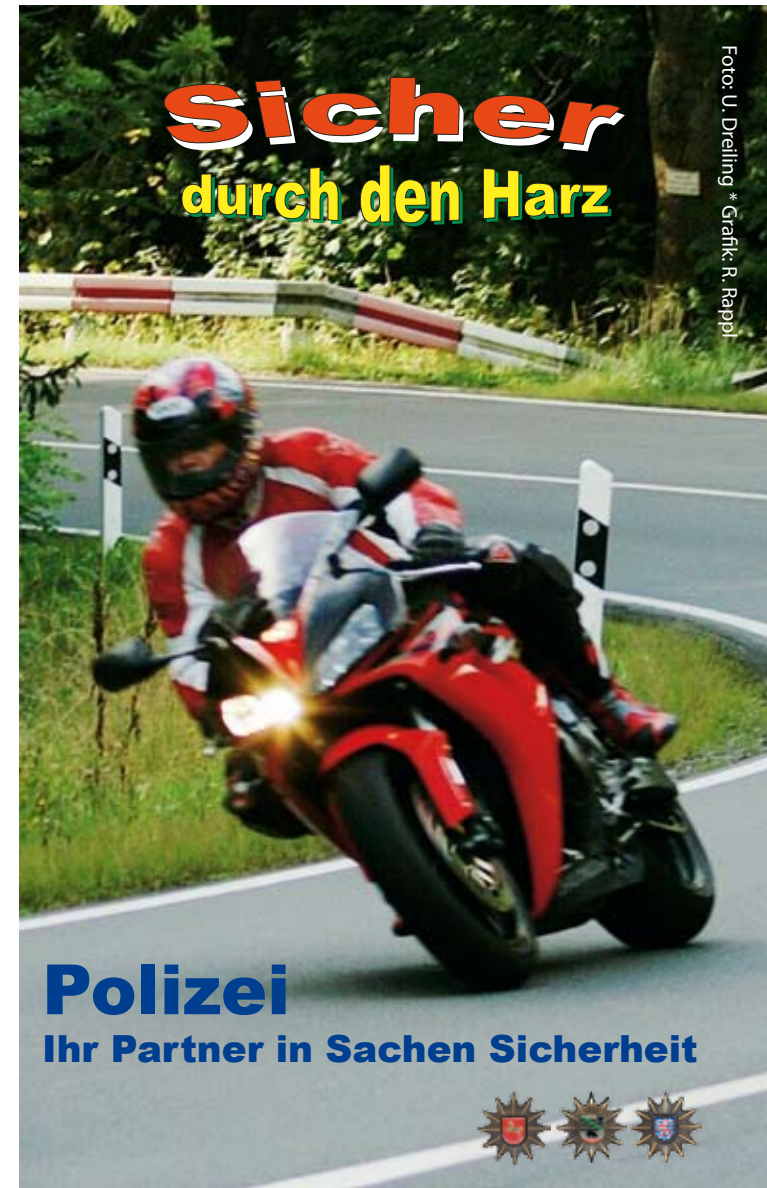


Foto: U. Dreiling \* Grafik: R. Rappal

# Kurven - Das Besondere an Harz und Kyffhäuser

# Vorausschauendes Fahren

# Unfallursache Nr. 1 „zu schnelles Fahren“

## HERAUSFORDERUNGEN, DIE ZU MEISTERN SIND

- Kurven mit weiten Bögen
- Kurven mit engen Radien
- sich plötzlich zuziehende Kurven
- serpentinähnliche Kurven
- Kurven hinter Kuppen
- Kurven im ansteigenden Gelände
- Kurven in Gefällstrecken

und andere Tücken ...

- rutschige Kanaldeckel inmitten der Ideallinie
- Bitumenstreifen mit der Griffigkeit von Schmierseife
- Rollsplitt, Sand und Kies auf der Fahrbahn
- Frostaufbrüche und sonstige Löcher in der Fahrbahn
- Wild auf der Fahrbahn
- gute Sicht, Lichtspiegelungen und Nebel

## KURVENTECHNIK

- Immer mit Reserve in die Kurve fahren!
- Linkskurven von außen anfahren, der besseren Sicht wegen!
- Erst nach innen ziehen, wenn der Kurvenausgang sichtbar wird!
- Den Blick auf den Ausgang der Kurve richten!
- Im rechten Drittel der Fahrbahn bleiben, damit nichts in die Gegenfahrbahn ragt!
- **Niemals die Kurve schneiden!**

## SICHERHEITSTRAINING

Sicherheitstraining ist nicht nur etwas für Anfänger, sondern auch für erfahrene Biker.

Fragen Sie nach bei:

- DEKRA
- Verkehrswacht
- ADAC
- Fahrschulen

## UNFALLGESCHEHEN

Allein in der Motorradsaison 2008 verstarben im Harz **11 Motorradfahrer** bei Verkehrsunfällen.

	Nieder- sachsen	Sachsen- Anhalt	Thüringen*
Krad- unfälle	124	171	50
Tote	5	5	1
Verletzte	101	120	28

aus der Verkehrsunfallstatistik 2008

\*Harz und Kyffhäuser

Sie werden an einigen Stellen im Harz und Kyffhäuser diese Warntafeln antreffen:



Hier handelt es sich um Streckenabschnitte, wo immer wieder schwere Kradunfälle zu verzeichnen sind. Fahren Sie hier besonders umsichtig!